Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U101045

Державний реєстраційний номер: 0117U000125

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-01-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Дослідження на математичних моделях експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2805409

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2805409

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Назва роботи англійською:

Improvement of operational properties of motor vehicles with combined power plants.

Реферат українською:

Отримно залежності показників експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками від параметрів компонування, трансмісії та інших особливостей конструкції.

Реферат англійською:

The dependence of performance indicators of motor vehicles with combined power plants on the parameters of layout, transmission and other design features.

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз існуючих методів аналітичного визначення показників тягово-швидкісних властивостей та паливної економічності транспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Назва НТП англійською: Analysis of existing methods of analytical determination of traction-speed properties and fuel efficiency of vehicles with combined power plants.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Збільшення продуктивності праці, Поліпшення стану навколошнього середовища

Галузь застосування: Автомобілебудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначено максимальне зміщення траєкторії прчепів щодо траєкторії автобуса для дво- і триланкових метробусів, а відповідно і їх габаритної смуги руху (ГСР). Для триланкових метробусів ГСР складає 9,9 м, що значно перевищує допустиму. Зменшити ГСР метробуса можна за рахунок керованих коліс (осі) причепа. Розроблено математичну модель для теоретичних досліджень курсової стійкості руху легкового автомобіля по нерівній дорозі Уточнено формулу для визначення частоти шуму відпрацьованих газів ДВЗ з врахуванням ефекту Доплера, що дозволило вдосконалити глушник шуму і зменшити рівень зовнішнього шуму автомобіля КрАЗ Кугуар.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Підвищення продуктивності праці, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: Виробники автотранспортних засобів та такі, що їх експлуатують.

Перспективні ринки: Україна та інші держави

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 5000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 10000

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Прикладна теорія руху автопоїзда: навчальний посібник / В.П.Сахно, В.М. Поляков, С.М. Шарай, В.М. Босенко. – Київ: НТУ, 2016. – 232 с.

2. Патент на корисну модель №118498 «Пристрій для створення тарованого зусилля» / Сахно В.П., Поляков В.М., Олексієнко О.С., Разбойніков О.О., Новицький М.А. // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10.08.2017, опубліковано 10.08.2017, Бюл. №15.

3. Патент на корисну модель №128242 UA, МПК (2018.01), F02P 7/00, F02N 11/00. Система живлення двигуна внутрішнього згоряння з утилізацією теплоти / А.О. Корпач, М.І. Гуменчук, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. – Заявл. 20.03.2018; Опубл. 10.09.2018; Бюл. № 17.

4. Патент на корисну модель №128570 UA, МПК (2018.01), F01P 3/00, F01P 3/22. Система регулювання оптимальної температури сажового фільтра, каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів, свіжого заряду, палива, оливи та охолоджуючої рідини двигуна внутрішнього згоряння з тепловим акумулятором з фазовим переходом і утилізацією теплоти / А.О. Корпач, М.П. Цюман, З.І. Краснокутська, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. – Заявл. 29.03.2018; Опубл. 25.09.2018; Бюл. № 18.

5. Сахно В.П. Експериментальне дослідження опору кочення колеса, встановленого під кутом до напрямку руху /Сахно В.П., Біліченко В.В., Поляков В.М. та ін.// Вісник машинобудування та транспорту: науковий журнал / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет – Вінниця: ВНТУ, № 1(7), 2018. – С.141-149. ISSN 2415-3486. (входить до міжнародної наукометричної бази Index Cjpernicus).

6. Сахно В.П. Маневреність автопоїзда з причепами категорії О1, О2 / В.П.Сахно, Р.М.Кузнєцов, В.В.Стельмащук, Р.В.Пазін // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцький НТУ, 2018. - №1. – С.102-111.

7. Сахно В.П. Шляхи поліпшення маневреності метробуса / В.П.Сахно, І.С.Мурований, В.В.Стельмащук, В.П.Онищук, О.Є.Омельницький // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцький НТУ, 2018. - №2. – С.122-133.

8. Сахно В.П. Маневреність автопоїзда з причепом категорії О2 ./ В.П.Сахно, В.В.Стельмащук, Р.В.Пазін // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. Випуск 3(42), 2018. – С.113-126.

9. Сахно В.П. Експертний аналіз причин зміни технічного стану автотранспортних засобів / В.П.Сахно, О.М.Іванушко // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. Випуск 1(40), 2018. – С.274-284.

10. Gerlici, J., Sakhno, V., Yefymenko, A., Verbitskii, V., Kravchenko, A., Kravchenko, K. The stability analysis of two-wheeled vehicle model (2018). MATEC Web of Conferences, 157, статья № 01007.

11. Sakhno V. P. Orientation of natural trihedral of the spiral-helix supporting trajectory of spatial vehicle movement / V.P. Sakhno, V.V. Kravets, K.M. Bas, V.V. Krivda // Scientific Bulletin of national mining university, №3, 2018. – P. (Scivese Scopus).

12. Kravets V.V. Program spatial movement of high-speed vehicles / V.V. Kravets, V.P. Sakhno, K.M. Bas, V.Kravets // CCMSME 2018 IOP Conf. Series: Materials Sciense and Engineering, 383 (2018) 012032 doi:10.1088/1757-899X/383/1/012032.

13. Sakhno Volodymyr. Optimization of spatial transfer of a vehicle in the class of spiral highways / Sakhno Volodymyr, Bas Kostiantyn, Kravets Volodymyr, Zubariev Mykola // Systemy i srodki transportu samochodowego. Badania, konstrukcja i technologia. Wybrane zagadnienia. – Monografia nr 12, Seria: Transport. – Rzeszow, 2018 – C. 91–100.

14. Sakhno Volodymyr. До питання щодо маневреності метробуса / Sakhno Volodymyr, Omelnytskyi Oleg, Poliakov Victor // Systemy i srodki transportu samochodowego. Badania, konstrukcja i technologia. Wybrane zagadnienia. – Monografia nr 12, Seria: Transport. – Rzeszow, 2018 – С. 101–108.

15. Сахно Володимир. Визначення параметрів стійкості автопоїзда з причепом категорії О2 / Сахно Володимир, Стельмащук Валерій, Пазін Роман // Systemy i srodki transportu samochodowego. Badania, konstrukcja i technologia. Wybrane zagadnienia. – Monografia nr 12, Seria: Transport. – Rzeszow, 2018 – С. 109–118.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Босенко Володимир Миколайович

Гірман Данило Костянтинович

Корпач Олексій Анатолійович
(к. т. н.)

Омельницький Олег Євгенович

Поляков Виктор Михайлович
(к.т.н., 05.22.02)

Разбойніков Олександр Олександрович

Сахно Володимир Прохорович

Сирота Вадим Ігорович
(к.т.н., 05.05.03)

Тімков Олексій Миколайович
(к.т.н., 05.22.02)

Федоров Володимир Вікторович
(к. т. н., 10.01.02)

Філіпова Галіна Андріївна

Яновський Василь Васильович
(к.т.н., 05.05.03)

Ященко Дмитро Миколайович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Поляков В.М.

Телефон +38 (067) 386-14-68

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

