

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U005543

Державний реєстраційний номер: 0117U001945

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Виконати аналіз, переглянути ВБН В.3.1-218-190-2004 та привести їх статус до вимог чинного законодавства".

Початок етапу: 08.2017

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 277
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Виконати аналіз, переглянути ВБН В.3.1-218-190-2004 та привести їх статус до вимог чинного законодавства".

Назва роботи англійською:

"Analyze and revise VBN V.3.1-218-190-2004 and bring their status in compliance with the requirements of current legislation.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - експлуатація автодорожніх мостів на автомобільних дорогах загального користування. Предмет дослідження - сукупність робіт з утримання автодорожніх мостів. Мета роботи - розроблення остаточної редакції проекту ДСТУ XXXX:201X "Настанова з утримання автодорожніх мостів". Робота призначена для застосування експлуатаційними та будівельними організаціями дорожньої галузі незалежно від форми власності і відомчої підпорядкованості, які виконують роботи з утримання автодорожніх мостів.

Реферат англійською:

The object of the research is the operation of highway bridges on public roads. The subject of the research is the set of works on the maintenance of highway bridges. The purpose of the study is development of the final version of the draft DSTU XXXX: 201X "Guidelines for the maintenance of highway bridges". The paper is intended for use by operation and construction organizations of the road sector regardless of the ownership and departmental subordination which carry out the maintenance of highway bridges.

Індекс УДК: 625.745.1/.2, 624.21:625.745.1

Коди тематичних рубрик: 73.31.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бабяк Ігор Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ДСТУ XXXX:201X "Настанова з утримання автодорожніх мостів"

Назва НТП англійською: DSTU XXXX: 201X "Guidelines for the maintenance of highway bridges"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт регламентує класифікацію склад і правила виконання робіт з утримання мостів, шляхопроводів класифікацію, склад і правила виконання робіт з утримання мостів, шляхопроводів, естакад усіх систем (далі – мостів) та їх конструктивних елементів, розташованих на автомобільних дорогах загального користування. Цей стандарт не поширюється на автодорожні мости, що знаходяться на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів, відомчих (технологічних) автомобільних дорогах, автомобільних дорогах на приватних територіях.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Безуглий Артем Олександрович

Перелік осіб-виконавців

Бабяк І.П.

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

