Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U013367

Державний реєстраційний номер: 0111U000041

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження та розробка конструкцій шпиндельного вузла обладнання для балансування коліс автобусів

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0642) 41-84-07

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ООО АТП 10943

Код за ЄДРПОУ: 31783907

Місцезнаходження: , м. Луганськ, Луганська обл., , Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0642)716446

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 7

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження та розробка конструкцій шпиндельного вузла обладнання для балансування коліс автобусів

Назва роботи англійською:

Study and development to design spindel's node of equipment for balancing wheels of bus

Реферат українською:

Запропоновані методики та виконані розрахунки шпиндельного вузла верстата для балансування за допомогою системи "АРМ WinMachine" , Розроблені нові проектні рішення стосовно вибору удосконаленої конструкції шпинделя обладнання для балансування

Реферат англійською:

Methodses and executed calculations spindel's node tool for balancing by means of systems "APM WinMachine"are offered , new design decisions at the option advanced spindel of the equipment for balancing are development

Індекс УДК: 621.9, 621.9

Коди тематичних рубрик: 55.19.13.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кроль Олег Соломонович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідження та розробка конструкцій шпиндельного вузла обладнання для балансування коліс автобусів

Назва НТП англійською: Study and development spindel's node of equipment for balancing wheels of bus

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 7.2. Транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методична документація та виконані розрахунки конструктивних параметрів шпиндельного вузла верстатів для балансування

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: автотранспортні підприємства

Перспективні ринки: Україна та СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Осенін Юрій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Кроль Олег Соломонович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

