Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006645

Державний реєстраційний номер: 0116U003872

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методичні рекомендації з експертного дослідження параметрів гальмування транспортних засобів категорії М1 з шипами протиковзання у різних дорожніх умовах

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код за ЄДРПОУ: 02883133

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 372-20-01

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1059.1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методичні рекомендації з експертного дослідження параметрів гальмування транспортних засобів категорії М1 з шипами протиковзання у різних дорожніх умовах

Назва роботи англійською:

Methodical recommendations of an expert study of the parameters of braking of vehicles of category M1 with anti-skid spikes in different road conditions

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – транспортні засоби категорії М1, на колесах яких установлені шини з шипами протиковзання. Мета роботи – розроблення методичних рекомендацій з експертного дослідження експериментально встановлених значень параметрів гальмування транспортних засобів М1, на колесах яких установлені шини з шипами протиковзання, у різних дорожніх умовах. Теоретичні та практичні результати – отримані експериментальні дані стосовно величини сталого уповільнення та величини часу наростання уповільнення при екстреному гальмуванні транспортних засобів категорії М1, на колесах яких установлені шини з шипами протиковзання. Новизна – уперше встановлені експериментальні дані щодо процесу гальмування транспортних засобів М1, на колесах яких установлені шини з шипами протиковзання, параметри яких узагалі відсутні в експертній практиці та іншій науково-методичній літературі. Ефективність упровадження – ці методичні рекомендації сприятимуть усуненню типових помилок при проведені експертної оцінки дій учасників ДТП, при застосуванні гальмування транспортних засобів категорії М1 із шипами протиковзання в різних дорожніх умовах. Галузь використання – судова інженерно-транспортна експертиза.

Реферат англійською:

The object of the study - vehicles of category M1, wheels on which tires are fitted with spiked anti-slip. The purpose of the work is to develop methodological recommendations for expert research of the experimentally established values ??of braking parameters of vehicles M1, on wheels of which tires with anti-slip spines are installed, in different road conditions. The theoretical and practical results are experimental data on the amount of deceleration and deceleration times during emergency braking of vehicles of the category M1, on wheels of which tires with slip spines have been installed. Novelty - the first established experimental data on the braking process of vehicles M1, wheels on which tires are installed with spiked anti-slip, whose parameters are generally absent in expert practice and other scientific and methodological literature. Efficiency of implementation - these methodological recommendations will help to eliminate typical errors in the expert evaluation of the actions of the participants in the accident, with the application of braking of vehicles of the category M1 with spikes of anti slip in various road conditions. Field of use - judicial engineering-transport expertise.

Індекс УДК: 343.98, 343.98

Коди тематичних рубрик: 10.85.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Свідерський Олександр Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації з експертного дослідження параметрів гальмування транспортних засобів категорії М1 з шипами протиковзання у різних дорожніх умовах

Назва НТП англійською: Methodical recommendations of an expert study of the parameters of braking of vehicles of category M1 with anti-skid spikes in different road conditions

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.1 - дослідження і розробки в галузі природничих наук; 73.10.2 - дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методичні рекомендації з експертного дослідження експериментально встановлених значень параметрів гальмування транспортних засобів М1, на колесах яких установлені шини з шипами протиковзання, у різних дорожніх умовах. отримані стосовно величини сталого уповільнення та величини часу наростання уповільнення при екстреному гальмуванні транспортних засобів категорії М1, на колесах яких установлені шини з шипами протиковзання.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018-2020

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Науково-дослідні установи судових експертиз

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Клюєв Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Бражник В.Ю.

Варлахов В.О.

Казаров А.О.

Кошкаров А.Д.

Лабінцев В.О.

Лубенцов А.В.

Ольхов В.С.

Ханянц А.А.

Хоробрих П.М.

Шабратко О.С.

Яковлєв В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

