

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006043

Державний реєстраційний номер: 0107U012475

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-04-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка інтегрованих ергатичних комплексів управління динамічними об'єктами в умовах обмеження часу та інформації для прийняття рішень

Початок етапу: 01.2008

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем НАН та МОН України

Код за ЄДРПОУ: 24741741

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 526-25-49, 526-15-70

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1249.5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка інтегрованих ергатичних комплексів управління динамічними об'єктами в умовах обмеження часу та інформації для прийняття рішень

Назва роботи англійською:

Development of integrated ergatic complexes for control of dynamic objects under restrained time conditions and limited decision-making information

Реферат українською:

Виявлені закономірності організації людино-машинних комплексів управління рухом динамічних об'єктів в умовах обмеження часу і інформаційних даних на прийняття рішень. Побудована модель спільного функціонування літального апарату і алгоритмів керування з використанням розподілених в комп'ютерній мережі ресурсів. Розроблена система керування рухом літального апарату за заданим маршрутом із змінним профілем польоту по висоті, інваріантна до мережевих затримок передачі пакетів даних і пакетів команд.

Реферат англійською:

The consistent patterns of organization of man-machine complexes for control of dynamic objects under restrained time conditions and limited decision-making information are shown to exist. The model that simulates joint functioning of an airplane and control algorithms and uses resources distributed over the computing network is built. The system to control an airplane flight along given trajectory with variable height profile is developed. The system is shown to be invariant to network data and command packet delays.

Індекс УДК: 007.5, 681.513; 007.5

Коди тематичних рубрик: 28.29.57

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Павлов Вадим Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія організації Інтегрованих ергатичних комплексів управління динамічними об'єктами в умовах обмеження часу та інформації для прийняття рішень

Назва НТП англійською: Technology organization of integrated ergatic complexes for control of dynamic objects under restrained time conditions and limited decision-making information

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виявлені закономірності організації людино-машинних комплексів управління рухом динамічних об'єктів в умовах обмеження часу і інформаційних даних на прийняття рішень. Побудована модель спільного функціонування літального апарату і алгоритмів керування з використанням розподілених в комп'ютерній мережі ресурсів. Розроблена система керування рухом літального апарату за заданим маршрутом із змінним профилем польоту по висоті, інваріантна до мережевих затримок передачі пакетів даних і пакетів команд.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2-4 роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України, ДП "Українська авіаційна транспортна компанія", Державне підприємство обслуговування повітряного руху України

Перспективні ринки: Виробники систем керування авіаційним транспортом

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 4000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 60000

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

По темі опубліковано загалом 39 робіт, включаючи 2 монографії, 1 патент, 12 статей та 24 тез конференцій. Найбільш важливі роботи: 1. Павлова С.В. Авіоніка безпілотних літальних апаратів. – К: ТОВ "Абрис-Прінт". – 2012 – 464 с. 2. Павлов В.В., Копытова Е.А. Интеллектуализация авионики для решения конфликтных задач безопасности движения воздушных судов // Кибернетика и вычислительная техника. – 2010.- №161. – С. 35-41.

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Гриценко Володимир Ілліч

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Богачук Юрій Петрович

Мельников Сергій Вікторович

Шепетука Юрій Михайлович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

