Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U101695

Державний реєстраційний номер: 0118U004042

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-01-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Методологічні основи підтримання льотної придатности авіаційної техніки

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573151131, 380573151056

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573151131

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові основи ефективної експлуатації, технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки

Назва роботи англійською:

Scientific fundamentals of effective operation, maintenance and repair of aviation technics

Реферат українською:

Актуальність роботи полягає в необхідності удосконалення діючої в Україні системи підтримання льотної придатності повітряних суден та у необхідності комплексного урахування фактичних умов функціонування парку при її удосконаленні. Об'єкт дослідження – процеси підтримання та збереженн льотної придатності повітряних суден іноземного та вітчизняного виробництва, які експлуатуються авіаційними компаніями України. Мета работи – визначення можливостей удосконалення системи підтримання та збереження льотної придатності цивільних повітряних суден за рахунок удосконалення окремих її структурних елементів. Методи дослідження – у процесі виконання роботи були застосовані загальноприйняті підходи та методи системного аналізу проблеми, методи теорії ймовірності та математичної статистики, методи дослідження міцності та витривалості авіаційних конструкцій, методи теорії надійності та інші.

Реферат англійською:

The relevance of the work lies in the need to improve the existing in Ukraine system for preservation and maintaining the airworthiness of aircraft and the need to comprehensively take into account the real conditions of the aircraft fleet while improving the system. The object of the study is the maintenance processes and preservation process the airworthiness of foreign and domestic aircraft, which are operated by Ukrainian aviation companies. The purpose of the work is to determine the possibilities of improving the system of maintenance and preservation of airworthiness of civil aircraft by improving some of its structural elements. Research methods - in the process of work were used common approaches and methods of systematic analysis of the problem, methods of probability theory and mathematical statistics, methods of studying the strength and endurance of aircraft structures, methods of reliability theory and others.

Індекс УДК: 629.735.4, 629.735.33.083.017.1

Коди тематичних рубрик: 55.47.29.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Орловський Михайло Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про НДР: 124 с., 8 табл., 24 рис., 55 джерел.

Назва НТП англійською: Report on research work: 124 pp., 8 tab., 24 fig., 55 sources.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативно-технічна документація

Галузь застосування: KBED: 63.23.0: Діяльність транспорту та зв'язку: Функціонування інфраструктури авіаційного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Структура звіту про виконання другого етапу науково-дослідної роботи містить вступ, три розділи, висновки та перелік використаних джерел. В ньому) встановлені та проаналізовані формальні зв'язки та загальні риси взаємодії між розробниками, виробниками та експлуатантами, визначено перелік основних компонентів ефективної системи підтримання льотної придатності, її регулювання, та діючих в ній факторів. Розроблені методологічні основи підтримання льотної придатності повітряних суден (ПЛП ПС) на основі моніторингу їх ресурсного стану, запропоновані відповідні підходи та модель техніко-економічної оцінки їх реалізації. Запропонований підхід щодо оцінки показників надійності виробів авіаційної техніки за цензурованими даними експлуатації, а також методика індивідуального контролю стану їх надійності. Результати роботи орієнтовані на застосування їх фахівцями авіаційної галузі України для забезпечення ефективності діючої системи ПЛП ПС, а також в навчальному процесі університету.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія енергоресурсів, Підвищення ефективності вітчизняної системи підтримання льотної придатності повітряних суден

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: В навчальний процес університету

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Орловський М.М. Аналіз сучасного стану авіаційних перевезень в Україні [Текст] / М.М. Орловський, А.В. Приймак, В.О.Хрістов // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии: сб. науч. тр. Нац. аэрокосм. ун-та им.Н.Е.Жуковского «ХАИ». – Вып.87. – Харьков, 2020. – С.110 – 120.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нечипорук Микола Васильович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів Приймак А.В.

Телефон +38 (096) 168-04-53

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

