

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U003910

Державний реєстраційний номер: 0117U007319

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-08-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Процеси удосконалення ефективності автомобільних перевезень шляхом впровадження новітніх технологій.

Початок етапу: 09.2017

Закінчення етапу: 06.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-66-72, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Процеси удосконалення ефективності автомобільних перевезень шляхом впровадження новітніх технологій.

Назва роботи англійською:

Processes for improving the efficiency of road transport through the introduction of advanced technologies.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – автомобільні перевезення. Мета роботи – удосконалення ефективності автомобільних перевезень шляхом дослідження нових і удосконалення існуючих форм організації транспортної роботи, впровадження новітніх технологій в організаційні процеси автомобільних перевезень. Методи досліджень: теоретичні і експериментальні дослідження, імітаційне та математичне моделювання, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, аналітичні, хронометражні, розрахунково-теоретичні та ін. Удосконалено процес відновлення швидкозношуваних деталей автомобільного транспорту методом поверхневого зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів ремонту і відновлення. Проведено дослідження варіативності існуючих систем організації міських пасажирських перевезень; обґрунтовано і запропоновано методи моніторингу якості автобусних пасажирських перевезень. Розроблений механізм кількісної оцінки потенційної конфліктності транспортних потоків на перехрестях. Запропоновано методи вирішення конфліктних ситуацій на прикладі міста Маріуполя. Проведено дослідження взаємодії конфліктних транспортних потоків у фазових переходах та запропоновано механізм управління стабільністю фазових станів транспортних потоків у міському середовищі. На основі впровадження новітніх технологій при навантажувально-розвантажувальних роботах пропонується застосування контейнерів для виключення зайвих елементів та етапів навантажувально-розвантажувальних робіт та скорочення часу на перевантаження зерна у технологічному процесі на ДП "ММТП". Розроблено і обґрунтовано впровадження в транспортно-логістичну роботу інтелектуального механізму вибору оптимального логістичного маршруту розподілу товарів в умовах транспортної системи міста.

Реферат англійською:

The object of research is motor transportation. The purpose of the work is to improve the efficiency of road transport by researching new ones and improving existing forms of organization of transport work, introducing the latest technologies in the organizational processes of road transport. Research methods: theoretical and experimental research, simulation and mathematical modeling, mathematical processing of statistical data, statistical analysis, analytical, time-length, calculation-theoretical, etc. The process of recovery of wear parts of road transport by the method of surface hardening has been improved. Practical recommendations on the choice of repair and recovery modes are given. The study of the variability of the existing systems of organization of urban passenger transportations is carried out; reasonable and suggested methods for monitoring the quality of bus passenger transportation. A mechanism has been developed to quantify the potential conflict flow of traffic at intersections. Methods for solving conflict situations based on the example of the city of Mariupol are proposed. The interaction of conflicting transport flows in phase transitions is investigated and a mechanism for controlling the stability of phase states of traffic flows in an urban environment is proposed. On the basis of the introduction of the newest technologies during loading and unloading operations, the use of containers was proposed to exclude superfluous elements and stages of loading and unloading operations and to reduce the time for grain transshipment in the technological process at GP "MMTP". The introduction of the intellectual mechanism of choosing the optimal logistics route for the distribution of goods in the transport system of the city has been developed and justified in the transport and logistics work.

Індекс УДК: 656.13, 656.13 (047.31)

Коди тематичних рубрик:73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пірч Ігор Іванович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Процес відновлення швидкозношуваних деталей автомобільного транспорту методом поверхневого зміцнення. Практичні рекомендації щодо вибору режимів ремонту і відновлення. Обґрунтовано і запропоновано методи моніторингу якості автобусних пасажирських перевезень. Механізм кількісної оцінки потенційної конфліктності транспортних потоків на перехрестях. Запропоновано методи вирішення конфліктних ситуацій на прикладі міста Маріуполя. Запропоновано механізм управління стабільністю фазових станів транспортних потоків у міському середовищі.

Назва НТП англійською: The process of recovery of high-speed parts of road transport by surface hardening. Practical recommendations for choosing repair and restoration modes. The methods of monitoring the quality of bus passenger traffic are substantiated and proposed. Mechanism of quantitative estimation of potential conflicts of traffic flows at crossroads. Methods of solving conflict situations are proposed on the example of the city of Mariupol. The mechanism of stability of phase states of transport streams in the urban environment is proposed.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н49.3 Інший пасажирський наземний транспорт Н 49.4 Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей Н 52.2 Допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В сучасних умовах набуває особливого характеру проблема відновлення автомобільних деталей при забезпеченні необхідної якості в зв'язку з інтенсифікацією транспорту та втратами від простою. Актуальність цієї проблеми стає все більш очевидною. Відновлювальні роботи обумовлюється багатьма причинами, основні з яких – менша витрата матеріалів і більш низька собівартість відновлених деталей, ніж нових, а застосування прогресивних способів відновлення деталей дає можливість продовжувати термін служби деталей, ще й підвищити якість та ефективність цих робіт. Одним з найбільш простих, доступних і дешевих способів відновлення зношених деталей автомобільного транспорту є електродугове наплавлення економнолегірованим матеріалом 30ХГСА. Подальше збільшення зносостійкості і ресурсу роботи відновлених наплавленням зношених деталей можливо поверхневою плазмовою обробкою. Зносостійкість деталей автомобільного транспорту, як нових, так і підданих відновній наплавленні і плазмовому зміцненню, може бути підвищена в 1,5 ...

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: наступний навчальний рік (2017-2018 р.р.)

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради, студенти факультету транспортних технологій

Перспективні ринки: Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Булгакова Ю.В., Гуцал (Украинская) Т.А. Планирование маршрута доставки сырья в условиях мариупольского промышленного узла. Вісник приазовського державного технічного університету. 2017. Вип. 34. С. 217-224
2. Сенатосенко В.А., Ступак В.В. Дослідження режимів руху світлофорного регулювання на перехрестях. / В.А. Сенатосенко // Таврійський національний університет. - 2018. - №1 том 29(68).- С.133-139
3. Украинский Е.А. Механизм обеспечения эффективности управления конфликтными транспортными потоками в условиях городской среды. / Е.А Украинский // Таврійський національний університет. - 2018. - №1 том 29(68).- С.146-150

X. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бурлакова Галина Юріївна

Пірч Ігор Іванович

Сенатосенко Володимир Анатолійович

Ступак Віктор Вікторович

Українська Тетяна Андріївна

Український Євген Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

