Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U001719

Державний реєстраційний номер: 0118U003480

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-02-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження впливу робочих середовищ і фактичної експлуатаційної навантаженості на корозійну і електрохімічну поведінку конструкційних сталей та процеси та характеристики втомного руйнування та циклічної тріщиностійкості матеріалів несучих систем розкидачів добрив корозійної, електрохімічної поведінки конструкційних сталей.

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Код за ЄДРПОУ: 05408102

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0352519724

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 316

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методів прогнозування довговічності та оцінки технічного стану металоконструкцій машин для внесення добрив

Назва роботи англійською:

Development of durability prediction methods of and estimation of technical condition of metal structures of machines for fertilizer application

Реферат українською:

Проведено експериментальні дослідження впливу робочих середовищ і навантаженості на характеристики циклічної тріщиностійкості матеріалів несучих систем розкидачів. Розроблено розрахункову модель визначення періоду докритичного росту корозійно-механічних тріщин в тонкостінних елементах металоконструкцій с.г. техніки. Отримано математичні співвідношення для визначення залишкової довговічності тонкостінних елементів несучих структур розкидачів добрив.

Реферат англійською:

Experimental investigations of the influence of working media and loading on the characteristics of cyclic fracture resistance of materials of carrier systems of scatterers have been carried out. The design model for determination of the period of subcritical growth of corrosion-mechanical cracks in thin-walled elements of metal structures of c. technology. The mathematical relations for determining the residual durability of thin-walled elements of bearing structures of fertilizer spreaders are obtained.

Індекс УДК: 621.867, 631.33

Коди тематичних рубрик: 73.41.39.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Попович Павло Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналітичні залежності, що описують вплив робочих середовищ і фактичної експлуатаційної навантаженості на корозійну і електрохімічну поведінку конструкційних сталей та процеси та характеристики втомного руйнування та циклічної тріщиностійкості матеріалів несучих систем розкидачів добрив.

Назва НТП англійською: Analytical dependencies describing the influence of working media and actual operating load on corrosion and electrochemical behavior of structural steels and the processes and characteristics of fatigue failure and cyclic fracture resistance of materials of carrier systems of fertilizer spreaders.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Виробництво машин та устаткування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розрблено розрахункову модель визначення періоду докритичного росту корозійно-механічних тріщин в тонкостінних елементах металоконструкцій с.г. техніки. Одержано математичні співвідношення для визначення залишкової довговічності тонкостінних елементів несучих структур розкидачів добрив.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: терміни впровадження розробки до 2021 року

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: споживачі продукції сільськогосподарського машинобудування

Перспективні ринки: ринок України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Оцінка довговічності засобів транспорту в АПК з урахуванням впливу агресивних середовищ: монографія / Попович П.В., Марущак П.О., Дзюра В.О., Шевчук О.С. - Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2018. -281 с. 2.Pavlo Popovych, Oksana Shevchuk, Volodymyr Dzyura, Liubov Poberezhna, Vasyl Dozorskyy, Andrii Hrytsanchuk. "Assessment of the Influence of Corrosive Aggressive Cargo Transportation on Vehicle Reliability", International Journal of Engineering Research in Africa, Vol. 38, pp. 17-25, 2018. 3.Popovych, P., Shevchuk, O., Dzyura, V., Poberezhna, L., Dozorskyy, V., Hrytsanchuk, A. Assessment of the influence of corrosive aggressive cargo transportation on vehicle reliability Volume 38,INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINEERING RESEARCH IN AFRICA 2018, Pages 17-25. 4. Вовк Ю.Я.Ляшук О.Л.Перенчук О.З.Попович П.В.Сокіл Б.Сокіл Марія Dynamic Effect of Cushion Part of Wheeled Vehicles on Their Steerability Volume 15, Issue 1 pp. 4880-4892 March 2018. International Journal of Automotive and Mechanical Engineering. 5.Anatoly Redziuk, Volodymyr Ageiev, Gorpyniuk Andrii, Iaroslava Nazarenko, Mykola Nazarenko, Pavlo Popovych. THE MAIN PROBLEMS AND PERSPECTIVE OF DEVELOPMENT FOR URBAN PASSENGER TRANSPORT IN UKRAINE - MOTROL Vol. 20, No 1. - p. 43-49. 6.P. Popovych. The study of fatigue failure performance of vehicle metal structures used in transportation of corrosive materials //P. Popovych, L. Poberezhna, O. Tson, O. Shevchuk, O. Lyashuk/ Acta Mechanica Slovaca Faculty of Mechanical Engineering Technical University of Kosice. Vol. 21, V. 1. P. 48-52.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Ясній Петро Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Бортник Ігор Миронович

Гупка Василь Васильович

Дзюра Володимир Олексійович

Динесюк Надія Романівна

Кучвара Іван Миколайович

Паласюк Михайло Іванович

Цьонь Олег Петрович

Шевчук Оксана Степанівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

