Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U007326

Державний реєстраційний номер: 0114U002992

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обстеження технічного стану пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, оформлення технічних рішень щодо можливості їх подальшої експлуатації, складання звіту

Початок етапу: 05.2013

Закінчення етапу: 06.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецька залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01074957

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (062) 319-40-60

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 9.3

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Послуги з технічного діагностування пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації.

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis services of passenger cars that served specified service life out in order to determine if their further operation is possible.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – пасажирські вагони (купейні, некупейні) Державного підприємства «Донецька залізниця», що вислужили призначений термін служби – 28 років з дати побудови. Мета роботи – визначення можливості продовження терміну подальшої експлуатації вагонів Державного підприємства «Донецька залізниця». Технічне діагностування вагонів проведено згідно з «Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що вислужили призначений термін, з метою його продовження» ЦЛ-0070 та затвердженої наказом Укрзалізниці від 25 червня 2008 року за № 304-Ц. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study – passenger cars (compartment, non-compartment) of State Enterprise "Donetsk Railway", that served their service life out – 28 years from the date of building. Object of work – to determine if further operation of cars belonging to State Enterprise "Donetsk railway" is possible. A technical diagnosis of the cars was performed according to "Procedure for technical diagnosis of passenger cars that served their service life out, with a purpose of its extension" ЦЛ- 0070 and approved by the order of Ukrzaliznytsya from 25 of June 2008 by № 304- Ц. Research work results are used when solving a problem concerning extension of passenger cars service life.5481

Індекс УДК: 629.41/.42, 629.45.001.42 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: результати з технічного діагностування пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Services on technical diagnosis of passenger cars that served specified service life out in order to determine if their further operation is possible were provided.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати технічного діагностування пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком " Технічні рішення, щодо продовження терміну служби пасажирських вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2014
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: структурні підрозділи Укрзалізниці

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А.Стринжа

В. Шушмарченко

О.Білецький

С. Полулях

Т. Бреславець

Ю.Єжов

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності