

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U005848

Державний реєстраційний номер: 0113U000298

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-12-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення надійності конструкції дорожніх та аеродромних покриттів при використанні високоміцного бетону

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2807073

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 227.3
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення надійності конструкції дорожніх та аеродромних покриттів при використанні високоміцного бетону

Назва роботи англійською:

Improving the reliability of road and airport paving using high-strength concrete

Реферат українською:

Розроблено методику оцінки надійності дорожніх та аеродромних покриттів із високоміцного бетону, виконано експериментальні дослідження та встановлено розрахункові характеристики високоміцного бетону, визначено техніко-економічну ефективність використання високоміцного бетону в дорожньому та аеродромному будівництві та розроблено технічну документацію для впровадження у виробничих умовах.

Реферат англійською:

A method for evaluating the reliability of road and airport paving of high-strength concrete, performed experimental studies and calculated characteristics set by high-strength concrete. Defined technical and economic efficiency of high-strength concrete in road and airfield construction and technical documentation developed for implementation in a production environment.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.70

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гамеляк Ігор Павлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: (Методика) Підвищення надійності дорожніх та аеродромних покриттів при використанні високоміцного бетону

Назва НТП англійською: Improving the reliability of road and airport paving using high-strength concrete

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Будівництво доріг

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконавмо аналіз існуючих методик проектування складу високоміцного бетону; проведено перевірочні розрахунки дорожніх та аеродромних покриттів на основі існуючих математичних моделей; розроблено методику експериментальних досліджень та виконано випробування високоміцного бетону; встановлені емпіричні залежності зміни властивостей цементобетону від вмісту добавок та виконано їх теоретичне обґрунтування; розроблено алгоритм та програму для проектування дорожніх та аеродромних покриттів із заданою надійністю за критерієм згину монолітних шарів при використанні високоміцного бетону із добавками

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства дорожньої галузі, аеродромні служби, підприємства будівельної галузі

Перспективні ринки: ринок ЕС, Білорусь,

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Технологічний регламент по підбору складу цементобетону для інтенсифікації процесу виробництва дрібноштучних бетонних виробів в Рокитнянському РайДУ Київської обл.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Волощук Д.В.

Гамеляк І.П.

Деркачов О.Б.

Дмитриченко А.М.

Дмитрієв М.М.

Чиженко Н.П.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

