

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U002085

Державний реєстраційний номер: 0118U007606

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-02-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення енергоефективності у судноплаванні

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія»

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, 9, м. Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., Одеська обл., 68601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487116101, 380484161166

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія»

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, 9, м. Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., Одеська обл., 68601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487116101, 380484161166

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення енергоефективності у судноплаванні

Назва роботи англійською:

Improving energy efficiency in shipping

Реферат українською:

В результаті досліджень розроблені теоретичні підходи до аналізу ефективності функціонування окремих елементів ергатичної системи судна та їх взаємодії, визначені фактори, які впливають на енергетичну ефективність, енергозберігання ресурсів, розроблено математичну модель функціонування окремих складових ергатичних систем судна, розроблені методи оцінки ефективності, впроваджені комплексні показники енергоефективності, відпрацьовані рекомендації щодо поліпшення складу та/або експлуатаційних характеристик окремих складових ергатичної системи, узагальнено досвід професійної підготовки фахівця морської галузі до діяльності в різних умовах з метою досягнення найліпших або оптимальних значень показників економічності, екологічності та енергоефективності, визначені шляхи її удосконалення. Результати теоретичних та експериментальних досліджень впроваджені у виробничий процес ТОВ «Компанія «ДНІПРОТРАНССЕРВІС» та ФОП Дімова Анжела Леонідівна, у навчальний процес кафедри інженерних дисциплін Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія» під час викладання ОК 21 «Електроніка і електронні засоби управління», ОК 42 «Устрій судна та морехідні якості» освітньо- професійної програми «Управління судовими технічними системами і комплексами», ОК 22 «Морехідні якості судна» освітньо-професійної програми «Навігація і управління морськими суднами».

Реферат англійською:

As a result of research, theoretical approaches to the analysis of the efficiency of the functioning of individual elements of the ship's energy system and their interaction have been developed, factors affecting energy efficiency, energy saving of resources have been determined, a mathematical model of the functioning of individual components of the ship's ergatic systems has been developed, efficiency assessment methods have been developed, comprehensive energy efficiency indicators have been implemented, worked out recommendations for improving the composition and/or operational characteristics of individual components of the energy system, summarized the experience of professional training of a marine industry specialist for activities in various conditions with the aim of achieving the best or optimal values of indicators of economy, environmental friendliness and energy efficiency, identified ways of its improvement. The results of theoretical and experimental research are implemented in the production process of DNIPROTRANSSEVIS LLC and FOP Angela Leonidovna Dimova, in the educational process of the Department of Engineering Disciplines of the Danube Institute of the National University "Odesa Maritime Academy" during the teaching of OC 21 "Electronics and electronic control devices", OC 42 "Ship structure and seaworthiness" of the educational and professional program "Management of ship technical systems and complexes", OK 22 "Ship's seaworthiness" of the educational and professional program "Navigation and management of sea vessels".

Індекс УДК: 629.5.004, 656.6-042.5/.8:502/504

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тарасенко Тетяна Владиславівна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Підвищення енергоефективності у судноплавстві

Назва НТП англійською: Improving energy in shipping

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 50.10 Пасажирський морський транспорт, 50.20 Вантажний морський транспорт, 50.30 Пасажирський річковий транспорт, 50.40 Вантажний річковий транспорт, 85.4 Вища освіта

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В результаті досліджень розроблені теоретичні підходи до аналізу ефективності функціонування окремих елементів ергатичної системи судна та їх взаємодії, визначені фактори, які впливають на енергетичну ефективність, енергозберігання ресурсів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Tarasenko T, Zalozh V and Maksymov S. The Ways to Improve Energy Efficiency and Eco-friendliness of the Specific Danube Inland Vessels. First Stage. Journal of Physics: Conference Series. 2019. Vol. 1297, conference 1. P. 1-8. DOI: <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1297/1/012019>

Герганов Л., Ярмакі А. Впровадження цифрових технологій в освітній процес закладу вищої морської освіти. Молодий вчений. 2021. Вип. 11 (99). С. 157-159. <https://doi.org/10.32.839/2304-5809/2021-11-99-35>

Tarasenko T., Zalozh V., Varbanets R., Minchev D. Considerations regarding reducing Danube navigation emissions. Scientific Bulletin of Naval Academy. 2021. Vol. XXIV. P. 174-183. DOI: <https://doi.org/10.21279/1454-864X-21-11-021>

Максимов С., Загородня Ю. Комерційні ризики в системі морських перевезень на прикладі контейнеровозу «EVER GIVEN». Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. 2021. Том 4 №77 (2021) С. 99-109. URL: <https://www.daemmt.odesa.ua/index.php/daemmt/article/view/393>

Максимов С.Б. Формування механізму адаптивного стратегічного планування для підприємств транспорту. Бізнесінформ. Менеджмент і маркетинг. № 2. 2022. С. 139-145. URL: https://www.business-inform.net/export_pdf/business-inform-2022-2_0-pages-139_145.pdf

Варбанець Р.А., Залож В.І., Тарасенко Т.В., Кучеренко Ю.М., Клименко В.Г. Особливості аналітичної синхронізації даних моніторингу робочого процесу транспортних дизелів в умовах експлуатації. Двигуни внутрішнього згоряння. 2020. Вип. № 1(2020). С 14-21. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2020.1.02>.

Zalozh V., Tarasenko T. and Varbanets R. Efficiency Control Improvement Of Diesel Engines Conditions By Using The Method Of Analytical Synchronization Of Monitored Data. Technium: Romanian Journal of Applied Sciences and Technology. 2, 7 (Oct. 2020), 151-159. DOI: <https://doi.org/10.47577/technium.v2i7.1829>

Герганов Л. Д., Дімоглова О. В. Експериментальна перевірка методики реалізації моделі формування професійного іміджу майбутніх судномеханіків морського транспорту. Імідж сучасного педагога. 2022. Вип. 5 (206). С. 45-52. URL: [https://doi.org/10.33272/2522-9729-2022-5\(206\)-45-52](https://doi.org/10.33272/2522-9729-2022-5(206)-45-52)

Dimoglova O., Maksymov S., Herhanov L. Strategic Approaches to the Formation of Professional Image of Specialists in the Conditions of Implementation of the Model of Water Transport Companies Development. Scientific Bulletin of Naval Academy. 2020. Vol. 23 (1).P. 159 - 165. DOI: <https://doi.org/10.21279/1454-864X-20-11-020> <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85100812845&doi=10.21279%2f1454-864X-20-11-020&partnerID=40&md5=5ebbb86e6503ac81acf45a5cfd1b1ef1>

Суворов П.С., Тарасенко Т.В., Залож В.И. Ограничительные факторы в оценке энергоэффективности судов-толкачей большегрузных составов во внутреннем плавании. Автоматизация судовых технических средств. 2020. Вип. 26, С. 94-109. DOI: <https://doi.org/10.31653/1819-3293-2020-1-26-94-109> .

Варбанец Р.А., Залож В.И., Тарасенко Т.В., Белоусова Т.П., Ерыганов А.В. Метод аналитической синхронизации данных мониторинга рабочего процесса транспортных дизелей в эксплуатации. Авиационно-космична техніка і технологія. 2020. Вип. № 7. С 118-128. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2020.7.17>.

Х. Заключение відомості

Керівник юридичної особи

Чимшир Валентин Іванович

д. т. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Герганов Леонід Дмитрович

(д. пед. н., 13.00.04)

Дімоглова Ольга Володимирівна

Залож Віталій Іванович

(к. т. н., 05.22.20)

Максимов Сергій Борисович

Ракитська Надія Михайлівна

Тарасенко Тетяна Владиславівна

(к. т. н., 05.22.20)

Ярмак Анатолій Христофорович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Залож Віталій

Телефон

+38 (067) 755-47-25

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

