

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U100104

Державний реєстраційний номер: 0118U100568

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-12-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження зносостійкості елементів залізничних стрілочних переводів нових та відрновлених старопритатних, а також трамвайних нових та посиленних методом наплавлення

Початок етапу: 09.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВ "Науково-виробниче підприємство "Укртрансакад"

Код за ЄДРПОУ: 32406215

Місцезнаходження: Бульвар Зоряний, б. 1, корп. 1, офіс 3, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49107, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю «УКР-БУД»

Код за ЄДРПОУ: 36168217

Місцезнаходження: вул. Срібнокільська, буд. 1, оф. 17, м. Київ, Київ, 02095, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380509578281

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 55

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження зносостійкості елементів залізничних стрілочних переводів, нових, відрестованих старопридатних, а також трамвайних нових та посиленних методом наплавлення

Назва роботи англійською:

Investigation of wear resistance of elements of railway transportations, new, restored old-fashioned, as well as tram new and strengthened by the method of surfacing

Реферат українською:

Об'єктом дослідження є вістряки, рамні рейки та хрестовини. Метою роботи є проведення досліджень зносостійкості вістряків, рамних рейок та хрестовин залізничних стрілочних переводів, підвищення гарантійних строків служби рамних рейок, вістряків та хрестовин. Методи дослідження – експериментальні та аналітичні.

Реферат англійською:

The object of the study is wipers, frame rails and crosses. The purpose of the work is to conduct research on wear resistance of wings, frame rails and crossings of railway turnouts, increase of warranty periods of service of rail rails, wicker and crossings. Research methods are experimental and analytical.

Індекс УДК: 656.2, 625.1;625.3

Коди тематичних рубрик: 73.29, 73.29.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Арбузов Максим Анатолійович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія відновлення рейкових елементів стрілочних переводів

Назва НТП англійською: The technology of retrieval of the rail elements of the turn-key transfers

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Технології

Галузь застосування: Колійне господарство залізничного транспорту загального користування, зплізничних колій промислових підприємств, трамвайних колій міського транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Зносостійкість рейкових елементів стрілочних переводів визначає їх строк служби. Після досягнення гранично допустимого зношення рейкові елементи стрілочного переводу замінюються, що вимагає періодичних грошових вкладень. Проте відновлення рамних рейок, вістряків та хрестовин методом наплавлення дозволяє продовжити їх експлуатування. Такий техніко-економічний показник як зносостійкість відображає ресурс стрілочної продукції і показує здатність чинити опір факторам зношення.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: Колійне господарство залізничного транспорту загального користування, зплізничних колій промислових

Перспективні ринки: Колійне господарство залізничного транспорту загального користування, зплізничних колій промислових

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. З'єднання і перетинання залізничних колій. Технічні умови: ТУ У 30.2-14367980-021:2013.

2. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств, затверджена Міністерством промислової політики України від 13 серпня 2010 № 407.
3. Колеса суцільнокатані. Технічні умови: ДСТУ ГОСТ 10791:2016 (ТОСТ 10791-2011, ГОТ). - [Чинний від 2016-01-09]. - Москва: Стандартиформ, 2011. - 28 с. - (Національний стандарт України).
4. Надійність техніки. Методи оцінки показників надійності за експериментальним даними: ДСТУ 3004-95. - [Чинний від 1996-01-01]. - Київ: Держстандарт України, 1995. - 28 с. - (Державний стандарт України).
5. Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 р. № 411 із змінами і доповненнями, внесеними наказами Міністерства транспорту України: від 8 червня 1998 р. № 226, від 23 липня 1999 р. № 386, від 19 березня 2002 р. № 179.
6. Рейки звичайні для залізниць широкої колії: ДСТУ 4344:2004. - [Чинний від 2004-20-09]. - Київ: Держспоживстандарт України, 2005. - 28 с. - (Національний стандарт України).
7. Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою: НПАОП 0.00-4.12-05.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пінчук Олена Петрівна
к. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Трепак С.Ю.

Телефон

+38 (067) 346-08-10

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

