

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006291

Державний реєстраційний номер: 0111U005441

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-11-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Лабораторні дослідження стосовно впливу різних факторів на розрахунковий опір розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. Розробка першої редакції проекту СОУ та пояснювальної записки до нього.

Початок етапу: 11.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 285-95-28

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 35

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити СОУ з визначення розрахункового опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004

Назва роботи англійською:

Develop SOU for determining the design resistance of tensile flexural monolithic road construction materials in accordance with VBN V.2.3-218-186-2004

Реферат українською:

Виконано лабораторні дослідження по визначенню впливу різних факторів на розрахунковий опір розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. Вдосконалено схему прикладання навантаження до зразка матеріалу та розраховано швидкість деформування зразка матеріалу. Розроблено першу редакцію проекту СОУ та пояснювальної записки до нього.

Реферат англійською:

It was done laboratory investigations of determining of influence of different factors on bending strain resistance of monolithic road building materials. It was improved the scheme of specimen load application and calculated the speed of specimen deformation. It was drafted first version of SOU design and explanatory memorandum to SOU.5481

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мозговий Володимир Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Результати лабораторних досліджень впливу різних факторів на розрахунковий опір розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. Розроблена перша редакція проекту СОУ та пояснювальної записки до нього.

Назва НТП англійською: Results of laboratory studies on the effect of various factors on the calculated flexural tensile resistance of monolithic road construction materials. Developed the first version of the draft СОУ and explanatory notes thereto.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Дорожнє будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано лабораторні дослідження впливу різних факторів на розрахунковий опір розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. Вдосконалено схему прикладання навантаження до зразка матеріалу та розраховано швидкість деформування зразка матеріалу. Розроблено першу редакцію проекту СОУ з визначення розрахункового опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004 та пояснювальна записка до нього.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: після завершення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожнє будівництво України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Аксьонов С.Ю.

Баран С.А.

Гаркуша М.В.

Годованець І.А.

Куцман О.М.

Мозговий В.В.

Ольховий Б.Ю.

Онищенко А.М.

Паламарчук М.В.

Різніченко О.С.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

