

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005629

Державний реєстраційний номер: 0113U003572

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обстеження технічного стану двох турних пасажирських вагонів,, оформлення технічного рішення та звіту

Початок етапу: 07.2012

Закінчення етапу: 03.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Старокостянтинівська колійна машинна станція Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-західна залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 22986774

Місцезнаходження: , м. Хмельницький, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 31100, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 8
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування двох турних пасажирських вагонів Староконстантинівської колійної машинної станції № 276 ДТГО "Південно-західна залізниця" з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis of two guards passenger cars of Starokonstantinovskaya railway station № 276 GTOO "South-western railway" to determine if it's possible to extend its service life

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - 2 турних вагона на базі пасажирських купейних вагонів Староконстантинівської колійної машинної станції № 276 (КМС-276) Державного територіально-галузевого об'єднання "Південно-Західна залізниця" з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації. Вагони вислужили призначений термін служби 28 років з моменту побудови. Мета роботи - проведення технічного діагностування турних пасажирських вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації. Технічне діагностування турних вагонів проведено згідно з розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку документами. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації турних вагонів.

Реферат англійською:

Object of study - 2 guard's vans based on a passenger car of Starokonstantinovskaya railway station № 276 (PMS-276) of State Territorial-Branch Association "South-western railway" (PMS-285) in order to determine if it is possible to continue their operation. The vans served the specified service life of 28 years from the date of building out. Object of work - carrying technical diagnosis of the vans out in order to determine the possibility of their further operation. Technical diagnosis of the vans was carried out according to documents developed and approved at GP "UkrNIIV". Research work results are used for solving the question concerning extension of guard's vans service life.5481

Індекс УДК: 629.43, : 629.45.001.42

Коди тематичних рубрик: 55.41.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено технічне діагностування двох турних пасажирських вагонів Староконстантинівської колійної машинної станції № 276 ДТГО "Південно-західна залізниця" з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Technical diagnosis of two guards passenger cars of Starokonstantinovskaya railway station № 276 GTOO "South-western railway" to determine if it's possible to extend its service life was carried out

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати діагностування елементів конструкції турних вагонів на базі пасажирських: несучих елементів металоконструкцій кузовів; несучих елементів металоконструкцій візків. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком Технічні рішення, щодо продовження терміну служби турних вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

М. Троцький

С. Щербаков

Т. Бреславець

Ю. Єжов

Ю. Павленко

Ю. Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

