Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U101591

Державний реєстраційний номер: 0119U101671

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-02-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вдосконалення методики та оцінка залишкової довговічності підшипникових вузлів редукторів ескалаторів №6 типу ЕТ-5М, встановленого на станції “Метробудівників імені Г. І. Ващенка”, №4 типу ЕТ-5М, встановленого на станції “Метробудівників імені Г. І. Ващенка”, №2 типу ЛТ-5, встановленого на станції “Палац Спорту”, та №1 типу ЛТ-5, встановленого на станції “Палац Спорту” КП «Харківський метрополітен»

Початок етапу: 02.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А. М. Підгорного Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження: вул. Пожарського 2/10, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61046, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380572945514

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "ВАГО-РЕВ"

Код за ЄДРПОУ: 36623607

Місцезнаходження: вул. Благовіщенська, 24, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61052, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577391895

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 143.424

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Вдосконалення методики та оцінка залишкової довговічності підшипникових вузлів редукторів ескалаторів №6 типу ЕТ-5М, встановленого на станції “Метробудівників імені Г. І. Ващенка”, №4 типу ЕТ-5М, встановленого на станції “Метробудівників імені Г. І. Ващенка”, №2 типу ЛТ-5, встановленого на станції “Палац Спорту”, та №1 типу ЛТ-5, встановленого на станції “Палац Спорту” КП «Харківський метрополітен»

Назва роботи англійською:

Improvement of the methodology and evaluation of the residual life of the reduction gear bearing groups of the escalator No. 6 type ET-5M mounted in the station "Metrobudivnykiv imeni G. I. Vashchenka", No. 4 type ET-5M mounted in the station "Metrobudivnykiv imeni G. I. Vashchenka", No. 2 type LT-5 mounted in the station “Palats Sportu” and No. 1 type LT-5 mounted in the station “Palats Sportu” CE "Kharkivskiy metropolitan"

Реферат українською:

Розроблено методику оцінки залишкової довговічності підшипникових вузлів редукторів ескалаторів та безпосередньо довговічності підшипникових вузлів редукторів ескалаторів типу ЕТ-5М та ЛТ-5 КП Харківський метрополітен.

Реферат англійською:

The method of the residual life estimation of the escalator reduction gear bearing groups and directly residual life of the reduction gear bearing groups of the escalators type ET-5M and LT-5 has been developed Kp Kharkivsпkyy Metropoliten.

Індекс УДК: 62-187; 621.81-187; 62-23-187, 621.81-192; 62-192

Коди тематичних рубрик: 55.03.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Поліщук Олег Федорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика оцінки залишкової довговічності підшипникових вузлів редукторів ескалаторів.

Назва НТП англійською: Method of the residual life estimation of the escalator reduction gear bearing groups.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: М 71.20, С 33.1

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методика оцінки залишкової довговічності підшипникових вузлів редукторів ескалаторів має істотну перевагу перед відомими методиками, а саме: – наявність її повного теоретичного обґрунтування; – можливість проведення експрес-оцінки технічного стану підшипни-кових вузлів за вібраційними параметрами. Запропонована методика використовується при ремонтах ескалаторів і спрямована на підвищення їх надійності та безпеки експлуатації.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Звіт по НДДКР, за згодою з замовником

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: КП Харківський метрополітен.

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Русанов Андрій Вікторович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів Світлова О. В.

Телефон +38 (057) 349-47-64

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

