

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U002946

Державний реєстраційний номер: 0109U001642

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-03-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка автономної пневматичної системи віброзахисту для сидіння водія з різними кінематичними схемами та ручним насосом.

Початок етапу: 01.2009

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут технічної механіки НАН України і НКА України

Код за ЄДРПОУ: 05539962

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 46-50-446, (0562) 47-34-13

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541050

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 401.8
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка автономної пневматичної системи віброзахисту для сидіння водія з різними кінематичними схемами та ручним насосом.

Назва роботи англійською:

Development of autonomous pneumatic system for driver seat vibration protection with various kinematical schemes and the manual pump

Реферат українською:

Об'єкт дослідження захист водія від вертикальних коливань, що виникають при русі транспортного засобу. Мета роботи - розробка автономної пневматичної системи віброзахисту для сидіння водія з різними кінематичними схемами ввімкнення віброзахисного модуля (ВЗМ) в підвіску крісла водія транспортного засобу та ручним насосом. Метод дослідження - розрахунково-експериментальний. Отримані результати. Проведено теоретичні та експериментальні дослідження з визначення раціональних конструктивних параметрів ВЗМ. Розроблено конструкцію, конструкторську документацію та виготовлено пневматичну систему віброзахисту крісла водія з ВЗМ, ручним насосом та прямим включенням. Проведено експериментальні дослідження розроблених зразків ВЗМ у складі крісла водія транспортного засобу. Система віброзахисту забезпечує квазінульову жорсткість на середньоексплуатаційній ділянці статистичної характеристики та прогресивне збільшення жорсткості при ходах стиснення та відбою. Результати роботи будуть використані на наступних етапах розробки системи віброзахисту для сидіння водія з принципово новим направляючим апаратом. Галузь застосування - машинобудування, автомобільна промисловість.

Реферат англійською:

The research object is the protection of a driver against vertical oscillations when a vehicle moves. The research goal is to develop an independent pneumatic system of the vibration protection for a driver's seat with various kinematic diagrams for including a vibration protection module (VPM) in the driver's seat suspension of a vehicle and a hand pump. The research methods are calculations and experiments. The results obtained: theoretical and experimental studies on determination of rational design parameters of the VPM are carried out; a design and the design documentation are developed, a pneumatic system of the vibration protection of a driver's seat with the VPM, a hand pump and a straight inclusion is manufactured; experimental investigations of the VPM developed prototypes including as components of a driver's seat of a vehicle are conducted; the vibration protection system provides a quasi-zero stiffness at the average operational section of a statistic characteristic and a progressive increase in stiffness under bump and back stroke. The research results will be used at subsequent stages of the development of the vibration protection system for a driver's seat with a radically new guiding device. Applications: machine-building, automotive industry.

Індекс УДК: 629.3.001.4, 629.113.8:536.7

Коди тематичних рубрик: 55.43.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пилипенко Олег Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пилипенко Олег Вікторович

д. т. н., 05.07.05

Перелік осіб-виконавців

Антипенко В.О.

Карасьова Е. Ю.

Котельников В.В.

Осадчий О. В.

Патинка Е. В.

Пилипенко М. В.

Пилипенко О.В.

Попов А. І.

Скорік О. Д.

Усенко О. Л.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

