# Облікова картка ДіР

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0222U000279

**Державний реєстраційний номер:** 0120U100673

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 05-01-2022

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Розробка автомобіля для перевезення до 24 осіб, узятих під варту, шифр "Етап 24"

**Початок етапу:** 02.2020

**Закінчення етапу:** 12.2021

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Державний науково-дослідний інститут Міністерства внутрішніх справ України

**Код за ЄДРПОУ:** 34045600

**Місцезнаходження:** пров. Євгена Гуцала, 4а, м. Київ, Київська обл., 01011, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380442549521, 380442800184

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національна поліція України

**Код за ЄДРПОУ:** 40108578

**Місцезнаходження:** Академіка Богомольця, 10, м. Київ, Київська обл., 01601, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0442549333

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

**7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)**

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Розробка автомобіля для перевезення до 24 осіб, узятих під варту, шифр "Етап 24"

### Назва роботи англійською:

Development of a car for transportation up to 24 persons taken into custody, code "Stage 24"

### Реферат українською:

Звіт про ДКР: 40 сторінок, 8 джерел, 8 рисунків, 3 таблиці. Об`єкт дослідження: спеціальні автомобілі для перевезення осіб, узятих під варту. Мета роботи:провести дослідження та визначити найбільш оптимальне колісне шасі-кабіна (незавершений транспортний засіб) з метою переобладнання в спеціальний автомобіль для перевезення 24 осіб, узятих під варту, а також розроблення технічної документації (технічне завдання) на розроблення дослідного зразка для потреб Національної поліції України. Результатом роботи є розробка основних технічних вимог до спеціальних автомобілів для перевезення 24 осіб, узятих під варту та технічна документація (технічне завдання) на розроблення й виготовлення спеціального автомобіля для перевезення 24 осіб, узятих під варту та п'ятьох працівників конвойного наряду. Результати роботи нададуть можливість оцінити стан оснащеності правоохоронних органів і військових формувань у системі Міністерства внутрішніх справ України спеціальними автомобілями для перевезення осіб узятих під варту, проаналізувати, які чинники впливають на процес їхнього розроблення, підготувати основні вимоги, які необхідно висувати під час розроблення нових зразків спеціальних автомобілів для перевезення осіб узятих під варту, а також сприятимуть оптимізації витрат на розробку і виготовлення спеціального автомобіля для перевезення 24 осіб, узятих під варту.

### Реферат англійською:

DCR report: 40 pages, 8 sources, 8 figures, 3 tables. Object of research: special cars for transportation of the detained persons. Objective: to conduct research and determine the most optimal wheeled chassis-cabin (unfinished vehicle) in order to convert into a special vehicle to transport 24 detainees, as well as the development of technical documentation (terms of reference) for the development of a prototype for the National Police Of Ukraine. The result is the development of basic technical requirements for special vehicles for the transport of 24 detainees and technical documentation (terms of reference) for the development and manufacture of a special vehicle for the transport of 24 detainees and five convoy officers. The results of the work will provide an opportunity to assess the state of equipment of law enforcement agencies and military formations in the system of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine with special vehicles for detainees, analyze what factors affect their development, prepare basic requirements for developing new models of special cars for the transportation of detainees, and will help optimize the cost of developing and manufacturing a special car for the transportation of 24 detainees.

**Індекс УДК:** 629.36, 629.36

**Коди тематичних рубрик:** 55.43.31.33

### Керівники роботи

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Кисіль Микола Васильович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

## IX. Бібліографічний опис

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Вербенський Михайло Георгійович
д. ю. н., 12.00.08

**Перелік осіб-виконавців**

Диких Олександр Вікторович

Заровна Ірина Олександрівна

Приходько Вадим Іванович
(к. ю. н., 12.00.07)

**Відповідальний за підготовку облікових документів** Кисіль М. В.

**Телефон** +38 (067) 609-76-48

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**

