Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007810

Державний реєстраційний номер: 0113U007001

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підготовка і проведення стаціонарних гальмівних випробувань. Підготовка і проведення поїзних гальмівних випробувань. Складання експертного висновку. Представлення результатів на приймальній комісії.Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 02.2011

Закінчення етапу: 04.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 584.3

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик двосистемного електропоїзда ЕКР1 для міжрегіонального сполучення (визначення гальмівних характеристик)Том 2

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of technical characteristics for the dual-system electric trainEKP1 intended for interregional operation (braking characteristics determination) Volume 2

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – електропоїзд двосистемний для міжрегіонального сполучення у складі з дев'яти вагонів наступних моделей: 1) 62-7066 – головний вагон з кабіною машиніста та відкритим салоном другого класу, на візках з асинхронним тяговим приводом;2) 62-7067 – проміжний вагон з відкритим салоном першого класу; 3) 62-7068 – проміжний вагон з відкритим салоном другого класу;4) 62-7069 – проміжний вагон з відкритим салоном другого класу з місцями для перевезення інвалідів у візках та баром; 5) 62-7070 – проміжний вагон з відкритим салоном третього класу, виготовлених ПАТ «КВБЗ», «EC Engineering» (Польща) і співвиконавцями за затвердженим Укрзалізницею Технічним завданням 62.7066.ТЗ в 2010 р. Мета роботи – проведення приймальних гальмівних випробувань для визначення відповідності показників і характеристик гальм електропоїзда ТЗ та чинним нормативним документам. Метод дослідження – стаціонарні і ходові гальмівні випробування електропоїзда.

Реферат англійською:

Object of study – dual system electric interregional train which comprises nine cars of following models: 1) 62-7066 – head car with a driver's cabin and open second class saloon, on bogies with asynchronous motor drive; 2) 62-7067 – intermediate car with open first class saloon; 3) 62-7068 – intermediate car with open second class saloon; 4) 62-7069 – intermediate car with open second class saloon, bar and areas for transporting disabled persons in wheelchairs; 5) 62-7070 – intermediate car with open third class saloon, manufactured by JSC "Kriukov car building works", "EC Engineering" (Poland) and co-contractors on Technical assignment 62.7066.ТЗ approved in 2010 by MPS. Object of work – carrying out acceptance braking tests in order to determine correspondence of electric train brakes indexes and characteristics to Technical Assignment and normative documents in force. Research method – stationary and running braking tests of the electric train.

Індекс УДК: 629.424, 629.423.2.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик двосистемного електропоїзда ЕКР1 для міжрегіонального сполучення - визначення гальмівних характеристик.

Назва НТП англійською: Scientific-research studies of technical characteristics for the dual-system electric train EKP1 intended for interregional operation (braking characteristics determination) were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати науково експериментальних досліджень з визначення технічних характеристик гальм електропоїзда щодо відповідності їх ТЗ та чинним нормативним документам

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства України та СНД

Перспективні ринки: країн СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Гречко

А. Донченко

А. Можейко

В. Ільчишин

К. Жихарцев

С. Павлов

С. Свистун

Т. Бреславець

Ю. Водянніков

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

