

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005594

Державний реєстраційний номер: 0112U005784

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вдосконалення транспортного процесу на зовнішніх і технологічних перевезеннях металургійних підприємств.

Початок етапу: 09.2012

Закінчення етапу: 06.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-65-63, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Вдосконалення транспортного процесу на зовнішніх і технологічних перевезеннях металургійних підприємств.

Назва роботи англійською:

Perfection of a transport process on external and technological transportations of metallurgical enterprises.

Реферат українською:

Об'єкт - транспортний процес металургійного підприємства. Мета - вдосконалення процесу, що передбачає застосування прогресивних ресурсо- і енергозбережних транспортних технологій, перехід на логістичні принципи управління, а також розвиток компановочно-конструктивних схем основних станцій. Результати досліджень: обгрунтовані функції інформаційно-управляючої системи управління зовнішніми вагонопотоками, запропоновані методи підвищення ефективності роботи вагонних парків, розрахунку завантаження станцій, формування ланцюгів матеріалоруку в транспортно-вантажних комплексах, вдосконалення компановочно-конструктивної схеми станцій, оцінки експлуатаційних умов роботи автопоїздів.

Реферат англійською:

Object of the study - transportation process within metallurgical enterprises. Purpose of the study - improvement of the process, which implies provision of progressive energy-saving transport technologies, switching to logistical principles of management, as well as development of layout diagrams of the main stations. The results of the study: functions of information-and-management system of external freight cars flows have been justified; the following issues have been developed and suggested: methods of enhancing the efficiency of railway rolling stock operation; calculation of freight railway stations capacity utilization; design of logistical chains within transport-and-handling complexes; improvement of layout diagrams of freight railway stations; estimation of operational conditions of articulated lorries.

Індекс УДК: 658.286, 656.004

Коди тематичних рубрик: 73.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Парунакян Ваагн Емілійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Встановлена тривалість переробки вагонів зовнішнього парку в модулях системи здвоєнних операцій. Метод підвищення ефективності функціонування вагонних парків підприємств. Метод розрахунку коефіцієнта зчеплення тягових засобів на комбінованому ході. Оцінка експлуатаційно-дорожніх умов для оптимізації швидкісного режиму роботи великовантажних автопоїздів. Оптимізована тривалість розігрівання сировини, що змерзлася при вивантаженні з вагону.

Назва НТП англійською: Duration of freight cars stay within the modules of doubled operations system has been estimated. Method of enhancing of efficiency of railway rolling stock operation. Method of calculation of factor of adhesion of tractive vehicles. Estimation of operational and road conditions with the purpose of optimization of speed mode operation of articulated lorries. Optimization of duration of raw materials defrosting at unloading from freight car. Duration of cargo (raw materials) defrosting within unloading operations has been optimised.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 60.10.2 Діяльність вантажного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Встановлена тривалість перебування вагонів зовнішнього парку в кожному з модулів його переробки і шляхи її зниження; розроблений метод розрахунку коефіцієнта зчеплення для маневрового тягача на комбінованому ході; розроблений метод розрахунку тривалості розігріву вантажу, що змерзся; розроблений метод і модель оцінки експлуатаційно-дорожніх умов для роботи великовантажних автопоїздів для перевезення металопродукції.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Впровадження маневрових тягачів розпочато в 2011 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства всіх галузей економіки

Перспективні ринки: Україна, Росія, Казахстан та ін.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

1. Бойко В.А. Применение метода морфологического анализа и синтеза при проектировании станций предприятий / В.А. Бойко // Вісник СНУ ім. В. Даля. - Луганськ: Вид-во СНУ ім. В. Даля. - 2012. - № 10. Ч. 1. - С. 17 -
23. _____ 2. Жилинков А.А. Исследование режимов движения большегрузных автопоездов на перевозках экспортной металлопродукции / А.А. Жилинков // Межвузовский сборник научных трудов "Защита металлургических машин от поломок" - Мариуполь. - 2012. - Вып. № 12. - С. 220 - 226. _____ 3. Маслак А.В. Проблемы переработки вагонопотоков внешнего парка в системе сдвоенных операций металлургических предприятий / А.В. Маслак // Вестник Восточноукр. нац. ун-та им. В. Даля. - Луганск, 2012. № 4 (175). - С. 199 - 205.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Аксьонов Максим Леонідович
Бойко Володимир Олексійович
Дженчако Вадим Георгієвич
Жилінков Олександр Олександрович
Красулін Олександр Станіславович
Кіріцева Олена Вікторівна
Лінник Галина Олександрівна
Маслак Ганна Вікторівна
Парунакян Ваагн Емілійович
Сізова Катерина Ігорівна
Хара Марина Володимирівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

