

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U000830

Державний реєстраційний номер: 0107U003271

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-04-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методів, моделей та інформаційних технологій інтелектуального управління в складних людино-машинних системах

Початок етапу: 01.2007

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міжнародний науково-навчальний центр інформаційних технологій та систем НАН та МОН України

Код за ЄДРПОУ: 24741741

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 526-25-49, 526-15-70

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594, 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1679.1
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методів, моделей та інформаційних технологій інтелектуального управління в складних людино-машинних системах

Назва роботи англійською:

Development of methods, models and information technologies for intellectual control in complex man-machine systems

Реферат українською:

Розроблені методи і алгоритми реконфігурації логіко-динамічних ситуаційних зв'язків, які дозволяють в критичних ситуаціях суттєво скоротити час, необхідний на обробку інформації. Розроблені методи дозволяють проводити оцінку ситуації і реалізовувати в реальному масштабі часу варіанти управлінських рішень по маневру безпечного розходження. Показані переваги цілеспрямованого одночасного використання багатьох аеродинамічних засобів, які створюють сили і моменти в системі керування літального апарата зі змінною конфігурацією крила.

Реферат англійською:

The methods and algorithms of reconfiguration of dynamic logical situational links have been developed which allow to significantly reduce information processing time in critical situations. The methods developed make it possible to assess the situation in real time and produce alternative options for vessel safe passing maneuver. The advantages of the focused simultaneous use of different aerodynamic means to produce forces and impulses in the control system of the aircraft with reconfigurable wings are shown.

Індекс УДК: 007.5, 681.5; 007.5

Коди тематичних рубрик: 28.29.57

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Павлов Вадим Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи і алгоритми реконфігурації логіко-динамічних ситуаційних зв'язків, які дозволяють в критичних ситуаціях суттєво скоротити час, необхідний на обробку інформації

Назва НТП англійською: Methods and algorithms for reconfiguration of dynamic logical situational relations to speed up information processing time in critical situations

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені методи і алгоритми дозволяють суттєво скоротити час на обробку первинної і вторинної радіолокаційної інформації, що підвищує ефективність керування безпечним рухом транспортних засобів. Використання логіко-динамічних функцій і логічних рівнянь дозволяє проводити оцінку ситуації і реалізовувати в реальному масштабі часу управлінські рішення щодо маневру безпечного розходження, в тому числі в умовах невизначеності.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2-3 роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України, ДП “Одеський морський торговельний порт”

Перспективні ринки: Виробники систем керування морським транспортом

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 2500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 25000

Очікуваний термін окупності (років): 3 роки

Додаткова інформація: розподіл прибутків від продажу готової продукції

IX. Бібліографічний опис

По темі опубліковано загалом 43 роботи, включаючи 2 монографії, 16 статей та 25 тез конференцій. Найбільш важливі роботи: 1. Скурихин В.И., Житецкий Л.С. Адаптивные системы управления с параметрическими и

непараметрическими неопределенностями . - Киев: "Наукова Думка". - 2010 - 301 с. 2. Павлов В.В., Копытова Е.А. Интеллектуализация авионики для решения конфликтных задач безопасности движения воздушных судов // Кибернетика и вычислительная техника.-2010.-№161.- С. 35-41.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Гриценко Володимир Ілліч

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Мельников Сергій Вікторович

Обухов Вадим Євгенович

Шепетука Юрій Михайлович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

