

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U007416

Державний реєстраційний номер: 0112U000903

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити СОУ на бетони дорожні, армовані фіброю

Початок етапу: 02.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 182
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити СОУ на бетони дорожні, армовані фіброю

Назва роботи англійською:

To work out Standards of the Organisation 'Ukravtodor' (SOU) for fiber reinforced concretes for motor roads

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: дорожній бетон, армований базальтовою фіброю. Мета роботи: встановити вимоги до дорожніх бетонів, армованих базальтовою фіброю. Виконати підбори складів дорожніх бетонів, армованих базальтовою фіброю і провести випробування цих бетонів. Розробити першу редакцію проекту СОУ на бетони дорожні, армовані базальтовою фіброю. При виконанні досліджень отримані експериментальні дані для розробки СОУ на бетони дорожні, армовані базальтовою фіброю і визначено вимоги до таких бетонів.

Реферат англійською:

The research subject: road concrete reinforced with basaltic fibre. Purpose of work: to set requirements to the road concrete reinforced with basaltic fibre. Working out mix design of road concrete reinforced with basaltic fibre and to conduct testing of this concrete, the development of the first revision of draft "COU" (Standard of organization of Ukravtodor (SOU) on road concrete reinforced with basaltic fibre. On the basis of the research, experimental data for the development of SOU on road concrete reinforced with basaltic fibre have been obtained; the requirements to such concrete have been defined.

Індекс УДК: 625.7/.8, 691.3

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бабяк Ігор Петрович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: "Будівельні матеріали. Бетони дорожні, армовані базальтовою фіброю. Загальні технічні вимоги" СОУ 42.1-37641918-091:2012

Назва НТП англійською: "Construction materials. Road concrete reinforced with basaltic fibre. General technical requirements". SOU 42.1-37641918-091:2012.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено "Будівельні матеріали. Бетони дорожні, армовані базальтовою фіброю. Загальні технічні вимоги" СОУ 42.1-37641918-091:2012

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Бабяк І.П.

Горба М.Б.

Коваль П.М.

Радзієвський О.А.

Сорокіна І.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

