

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U100354

Державний реєстраційний номер: 0119U001301

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження та розвиток методів обробки інформації при діагностиці та оцінці стану інженерних споруд, удосконалення георадарного обладнання та методик вимірювання

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0577003862

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 480
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення та удосконалення методів, моделей, алгоритмів і засобів георадарної діагностики техніко-експлуатаційного стану транспортних споруд

Назва роботи англійською:

Development and improvement of methods, models, algorithms and means of georadar diagnostics of technical and operational condition of transport facilities

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – діагностика та оцінка техніко-експлуатаційного стану транспортних і інженерних споруд (дорожні та аеродромні покриття, злітно-посадкові смуги). Мета НДР – удосконалення раніше запропонованих та розроблення нових методів та технічних засобів неруйнівної діагностики та оцінки техніко-експлуатаційного стану інженерних споруд, у тому числі, військового призначення, де виникають задачі визначення геометричних параметрів багатошарових конструкції, фізико-механічних параметрів основ, ідентифікації підповерхневих неоднорідностей природного або штучного походження без порушення цілісності конструкції. Методи дослідження – теоретичні, експериментальні, аналітичні дослідження, методи машинного моделювання та планування експерименту. Результати першого етапу НДР полягають: у дослідженні та розвитку методів обробки інформації при діагностиці та оцінці стану інженерних споруд; обґрунтуванні вимог та удосконаленні антенної системи георадару, створенні макету георадарного обладнання з удосконаленими антенними системами «ОДЯГ-2»; розробленні системи кількісної оцінки техніко-експлуатаційного стану дорожнього одягу, що залучає результати георадарної діагностики та моделювання напружено-деформованого стану дорожнього одягу з підповерхневими тріщинами; апробації удосконаленого георадарного обладнання та методик вимірювання.

Реферат англійською:

Object of study - diagnostics and evaluation of technical and operational status of transport and engineering structures (road and airfields, runways). The purpose of the GDR is to improve the previously proposed and develop new methods and techniques for the non-destructive diagnostics and assessment of technical and operational status of engineering structures, including military applications, where there are problems of determining the geometric parameters of multilayered structures, physico-mechanical parameters of bases, identification of sub-surface or artificial origin without compromising the integrity of the structure. Research methods - theoretical, experimental, analytical research, methods of machine modeling and experiment planning. The results of the first stage of research and development are: research and development of information processing methods in the diagnosis and assessment of engineering structures; substantiation of requirements and improvement of antenna system of radar radar, creation of layout of georadar equipment with advanced antenna systems "CLOTH-2"; development of a system of quantitative assessment of technical and operational condition of road clothing, which involves the results of georadar diagnostics and modeling of stress-strain state of road clothing with surface cracks; approbation of advanced geo-radar equipment and measurement techniques.

Індекс УДК: 658.87;339.1;339.3;625.748.2;725.2;334.784, 625.7.8

Коди тематичних рубрик: 71.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Батракова Анжеліка Геннадіївна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розвиток методів обробки інформації при діагностиці та оцінці стану інженерних споруд

Назва НТП англійською: Development of information processing methods in the diagnosis and assessment of engineering structures

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Вироби технічні

Галузь застосування: 3.1 Дослідження і розробки в галузі природничих та технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати першого етапу НДР полягають: у дослідженні та розвитку методів обробки інформації при діагностиці та оцінці стану інженерних споруд; обґрунтуванні вимог та удосконаленні антенної системи георадару, створенні макету георадарного обладнання з удосконаленими антенними системами «ОДЯГ-2»; розробленні системи кількісної оцінки техніко-експлуатаційного стану дорожнього одягу, що залучає результати георадарної діагностики та моделювання напружено-деформованого стану дорожнього одягу з підповерхневими тріщинами; апробації удосконаленого георадарного обладнання та методик вимірювання.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Антюфеев Олександр Валерійович

(к. т. н.)

Батракова Анжеліка Геннадіївна

(д. т. н., 05.22.11)

Гулько Ірина Сергіївна

Захарова Єліна Володимирівна

Левченко Наталія Дмитрівна

Почанін Геннадій Петрович

(к. ф.-м. н.)

Рубан Вадим Петрович

Урдзік Сергій Миколайович

Ханейчук Катеріна Миколаївна

Штефан Ольга Миколаївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

