Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U000074

Державний реєстраційний номер: 0121U109284

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-01-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка методичних підходів, інформаційного забезпечення і прикладів виконання оцінки можливих наслідків регуляторних рішень в сфері тарифної політики в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна установа "Інститут економіки та прогнозування Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 25199155

Місцезнаходження: вул. Панаса Мирного, буд. 26, м. Київ, Київська обл., 01011, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808869, 380442801234, 380442808394

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442350981

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541230

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1280.781

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оцінка наслідків регуляторних рішень в сфері тарифної політики: методичні та практичні підходи

Назва роботи англійською:

Impast assessment of regulatory decisions in the field of tariff policy: methodological and practical approaches

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – оцінка можливих наслідків регуляторних рішень в сфері тарифної політики в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури. Мета роботи – узагальнення та розробка методичних підходів, інформаційного забезпечення і здійснення прикладів виконання оцінки можливих наслідків регуляторних рішень в сфері тарифної політики в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури. Методи дослідження. Теоретичною базою наукового дослідження стали напрацювання і розробки зарубіжних вчених та експертів з державного управління та регуляторної політики держави. Методологічною основою роботи є загальнонаукові прийоми дослідження та спеціальні методи, що відповідають завданням дослідження, а саме: абстрактно-логічний, структурування, систематизації, класифікації, узагальнення, економіко-статистичний, математичний, економічного моделювання та графічний методи. Визначено переваги та недоліки існуючих методів оцінки наслідків регуляторних рішень в економіці в цілому та в сфері тарифної політики в енергетичному і транспортному секторах, зокрема, і на цій основі розкрита недостатність існуючого методичного інструментарію та його інформаційного забезпечення, що використовуються у вітчизняній практиці як для оцінки впливу регулювання на економічні інтереси громадян, суб'єктів господарювання, держави, так і економіку в цілому. За результатами порівняльного аналізу методичних і практичних підходів до оцінки наслідків регуляторних рішень в економіці в цілому та в сфері тарифної політики в енергетичному і транспортному секторах, зокрема, які застосовуються у вітчизняній і світовій практиці, здійснено їх удосконалення. Обґрунтовано доцільність, можливості і пропозиції їх імплементації у вітчизняне методичне забезпечення в залежності від ступеню впливу регуляторного акта на інтереси громадян, суб'єктів господарювання, держави та економіку. Визначено обмеженість та розкрито недоліки існуючої статистичної інформації, які ускладнюють, а інколи унеможливлюють виконання оцін

Реферат англійською:

The object of the study is to assess the possible consequences of regulatory decisions in the field of tariff policy in the sectors of transport and energy infrastructure. The purpose of the work is to generalize and develop methodological approaches, information support and implementation of examples of assessment of possible consequences of regulatory decisions in the field of tariff policy in the sectors of transport and energy infrastructure. Research methods. The theoretical basis of scientific research was the development and development of foreign scientists and experts in public administration and regulatory policy. The methodological basis of the work are general scientific research methods and special methods that meet the objectives of the study, namely: abstract-logical, structuring, systematization, classification, generalization, economic-statistical, mathematical, economic modeling and graphic methods.The advantages and disadvantages of existing methods of assessing the impact of regulatory decisions in the economy in general and in the field of tariff policy in the energy and transport sectors, in particular, and on this basis revealed the lack of existing tools and information support regulation of the economic interests of citizens, businesses, the state and the economy as a whole. Based on the results of comparative analysis of methodological and practical approaches to assessing the consequences of regulatory decisions in the economy as a whole and in the field of tariff policy in the energy and transport sectors, in particular, used in domestic and international practice, their improvement. The expediency, possibilities and proposals of their implementation in the domestic methodological support depending on the degree of influence of the regulatory act on the interests of citizens, business entities, the state and the economy are substantiated.

The limitations and shortcomings of the existing statistical information that complicate and sometim

Індекс УДК:

Коди тематичних рубрик: 06.56.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Никифорук Олена Ігорівна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Оцінка наслідків регуляторних рішень в сфері тарифної політики: методичні та практичні підходи

Назва НТП англійською: Impact assessment of regulatory decisions in the field of tariff policy: methodological and practical approaches

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Управлінська діяльність

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методичні підходи для кількісної оцінки прямого впливу регуляторного акта на економіку з використанням інструментарію Системи національних рахунків та концепції доданої вартості, які дозволяють: оцінити наслідки прийняття регуляторних рішень як для сфер інтересів громадян, суб'єктів господарювання, держави, так і економіки в цілому; об'єктивно обґрунтувати вибір найкращої альтернативи регулювання у випадках, коли інтереси сторін не співпадають; мінімізувати ризики прийняття рішень в інтересах певних зацікавлених груп; оцінити економічну, соціальну та екологічну складові впливу регулювання; Виокремлено кращі зарубіжні методичні і практичні підходи до оцінки наслідків регуляторних рішень у сфері тарифної політики в транспортному та енергетичному секторах в залежності від ступеню впливу регулювання на інтереси громадян, суб'єктів господарювання, держави та економіку в цілому, що дозволить оптимізувати інститут АРВ, обґрунтовано доцільність їх застосування в умовах становлення ринків енергетичних і транспортних послуг; Запропоновано методичні підходи та розроблено приклади і пропозиції щодо практичного використання існуючих та розроблених методичних підходів до оцінки можливих наслідків регуляторних рішень в сфері тарифної політики в енергетичному і транспортному секторах, які передбачають комплексну (економічну, соціальну, екологічну) оцінку впливу регуляторного акта на економіку та інтереси суспільства; запропоновано переліки існуючої статистичної інформації та розроблено пропозиції з удосконалення інформаційного забезпечення для практичного використання запропонованих методичних підходів у вітчизняній практиці.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Никифорук О. І. Регуляторна та кадрова політика: проблеми та можливості удосконалення / О. І. Никифорук, О. Ф. Ляшенко, І. Ю. Плюта // Модернізація економічної політики розвитку сфер діяльності та ринків / О. І. Никифорук, О. Ф. Ляшенко, І. Ю. Плюта. – Київ: НАН України, ДУ "Ін-т екон. та прогнозув. НАН України", 2021. – (монографія). – (Т.3). – С. 334. Режим доступу до ресурсу: http://ief.org.ua/docs/mg/351.pdf

2. Стасюк О. М. Оцінка діючих регуляторних рішень АТ «Укрзалізниця» в сфері тарифної політики щодо вантажних залізничних перевезень / О. М. Стасюк, Л. Ю. Чмирьова, Н. О. Федяй. // Review of transport economics and management. – 2021. – № 5 (21). – С. 71–84.

3. Стасюк О.М. Аналіз впливу регуляторного акту щодо підвищення вантажних залізничних тарифів на інтереси держави, суб'єктів господарювання та громадян / О. М. Стасюк, Л. Ю. Чмирьова, Н. О. Федяй, О.Ф. Ляшенко // Економіка і держава. – 2021. – № 11. – С. 65–73. DOI: 10.32702/2306-6806.2021.11.65

4. Стасюк О.М. Вплив підвищення вантажних залізничних тарифів на національну економіку / О. М. Стасюк, Л. Ю. Чмирьова, Н. О. Федяй. // Економіка України. – 2021. – № 12. – С. 44–56.

5. Никифорук О.І. Підходи до оптимізації процедур аналізу регуляторного впливу: світовий досвід та реалії України / О.І. Никифорук, О.Ф. Ляшенко. // Економіка і прогнозування. – 2021. – № 1. – С.71-87.

6. Nykyforuk O. Transfer pricing documentation: globalization and regional optimization / O. Nykyforuk // Universal Journal of Accounting and Finance. – 2021. – 10 (1).

7. Никифорук О.І. Деякі методичні аспекти до оцінки прямого впливу регуляторних актів на економіку та інтереси суспільства / О. І. Никифорук, О. Ф. Ляшенко, І.К. Чукаєва. // Ефективна економіка. – 2021. – № 12

8. Никифорук О.І. Методичні аспекти до оцінки прямого впливу регуляторних актів на основі концепції доданої вартості / О. І. Никифорук, О. Ф. Ляшенко, І.К. Чукаєва // Формування ринкових відносин. – 2021. – № 12.

9. Ляшенко О. Ф. Методический подход к оценке последствий регуляторных решений для социально-экономического развития / Ольга Федоровна Ляшенко. // Материалы XXII Междунар. науч. конф. «Проблемы прогнозирования и государственного регулирования социально-экономического развития», 21-22 октября 2021, Минск, Беларусь : в 3 т. / Н.Г. Берченко [и др.], Минск : НИЭИ, М-ва экономики Респ. Беларусь. – 2021. – Т. 2. – С. 48-50 Режим доступу до ресурсу: http://niei.by/uploads/files/Konferenc-2021/Tom-2-202

10. Стасюк О.М. Транспортна інфраструктура України у світових рейтинга / О. М. Стасюк, Л. Ю. Чмирьова, Н. О. Федяй. // Матеріали III Міжнародного форуму науковців та дослідників «SCIENCE AND STUDY 2021», 1 жовтня 2021, Київ, Україна / Асоціація сприяння глобалізації освіти та науки «СПЕЙСТАЙМ». – 2021. – С. 72–79.

11. Стасюк О.М. Вплив підвищення тарифів вантажних залізничних перевезень на інтереси держави та кінцевого споживача / Ольга Миколаївна Стасюк. // Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту УКРПРОФЗТ/2021», К.: – 2021. – С. 39–41.

12. Чмирьова Л.Ю. Кількісна оцінка впливу зростання вантажних тарифів вітчизняних залізниць на основних споживачів послуг / Лариса Юріївна Чмирьова. // Матеріали ІІ Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту УКРПРОФЗТ/2021», К.: – 2021. – С. 50–52.

13. Федяй Н.О. Вплив зміни залізничних вантажних тарифів на національну економіку / Наталя Олександрівна Федяй. // Матеріали ІІ Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту УКРПРОФЗТ/2021», К.: – 2021. – С. 42–44.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Геєць Валерій Михайлович
д. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Ляшенко Ольга Федорівна
(к. е. н.)

Никифорук Олена Ігорівна
(д. е. н.)

Павленко Олена Миколаївна

Стасюк Ольга Миколаївна
(к. е. н.)

Федяй Наталя Олександрівна
(к. е. н.)

Чмирьова Лариса Юріївна
(к. е. н.)

Чукаєва Ірина Костянтинівна
(д. е. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Олена Павленко

Телефон +38 (044) 280-26-62

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

