Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002601

Державний реєстраційний номер: 0115U000731

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-04-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Проектний аналіз розвитку морського транспорту

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)236165, (0482)235588

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 50

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделі оптимізації проектів розвитку морського транспорту

Назва роботи англійською:

Optimization models for marine transport development project

Реферат українською:

Звіт про НДР: с.82, рис.18, табл.13, 52 посилань. Об'єкт дослідження - управління проектами розвитку підприємств морського транспорту України на підставі методології проектного аналізу. Ціль роботи - розробка методів та моделей для удосконалення управління розвитком флоту, портів та виробничо-транспортних систем. У звіті розкриті актуальні проблеми морського транспорту України такі , як підвищення ефективності операційної діяльності стивідорної компанії, аналіз та регулювання мережевих графіків обробки суден у портах шляхом впровадження компенсаційних механізмів при регулюванні робочого процесу..Розкриті питання аналізу цін. Доказано, що монополія може підвищити свій сумарний прибуток в умовах дії довідкового ефекту саме у початкових періодах . Розглянуті механізми впливу на ефективність інвестиційного процесу. О триманий оптимальний план інвестування порту виводить його на своєрідну магістраль, якої слід дотримуватись при даному середовищі, компенсуючи лише вибуття потужностей. Подальші інвестиції вже будуть економічно неефективними, тобто є межа доцільного розвитку порту - за даних зовнішніх умов. Удосконалюється системи критеріїв та показників для оцінки та аналізу економічного потенціалу портів з позиції аналізу впливу прийнятих рішень на поточну ринкову вартість господарюючого суб'єкту як кінцеву ціль власників стивідорної компанії. Досліджуються фактори росту конкурентоспроможності та зміни в системі управління підприємствами морського транспорту, спрямовані на постійне відстеженні і аналіз умов надання послуг підприємствами морського транспорту у конкурентів і у себе.. Обгрунтовується в системі управління необхідність використовування ідей оптимізації.

Реферат англійською:

Research report, p.82, Fig.18, tabl.13, 52 references. The object of study - Project management of sea transport enterprises of Ukraine based on the methodology of project analysis. Objective is developing methods and models to improve fleet management development, ports and industrial and transportation systems. The report revealed actual problems of marine transport Ukraine such as improving the efficiency of operations stevedoring company, analysis and regulation of network schedules processing vessels in ports by introducing compensatory mechanisms in the regulation of the working process. Analysis revealed the issue price It was proved that monopoly can increase your overall profit in terms of the effect is a reference in the initial period. The mechanism of influence on the efficiency of the investment process. The resulting optimal plan for port investment puts him into a kind of highway to be followed for a given environment, compensating only disposal facilities. Further investments will already be economically inefficient, that is a reasonable limit of the port - for data in external conditions. It was improved benchmarks and indicators to measure and analyze the economic potential of ports with the position analysis of the impact of decisions on the current market value of the entity as the ultimate goal stevedoring company owners. We study the growth factors of competitiveness and changes in the management of enterprises of maritime transport, aimed at continuous monitoring and analysis of the conditions of service of marine transport companies in, substantiates the need to use management system optimization ideas.

Індекс УДК: 656.6, 656.61.003.13:519.87

Коди тематичних рубрик: 73.34.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проектний аналіз розвитку морськоготранспорту

Назва НТП англійською: Project analysis of the development of marine transport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Алгоритми і моделі підвищення ефективності операційної діяльності стивідорної компанії, аналіз та регулювання мережевих графіків обробки суден у портах шляхом впровадження компенсаційних механізмів при регулюванні робочого процесу, оптимальний план інвестування порту.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** визначає міністерство
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: різні підприємства морського транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

IX. Бібліографічний опис

1. Махуренко Г. С., Крук Ю. Ю. Разработка механизма распределения ресурсов между судами при оперативном планировании работ стивидорной компании//Технологический аудит и резервы производства . - № 1/3(21), 2015. - С. 11-18. 2.Н.А.Коневцева. Особенности учетно-аналитической работы в управлении предприятием в современных условиях.// Сб.научн.трудов World.-2015.-Том 18,вып. 1(38). -С.14-22

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Руденко Сергій Васильович

Перелік осіб-виконавців

Гіріна О.Б.

Конєвцева Н.О.

Махуренко Г.С.

Мельников С.В.

Москалюк Л.В.

Печерська Н.В.

Холоденко А.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності