

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U000243

Державний реєстраційний номер: 0114U000119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Аналіз результатів дослідження експлуатаційних властивостей автопоїздів та автомобілів з різними енергетичними установками та розробка рекомендацій щодо їх поліпшення.

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-42-52

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення експлуатаційних властивостей автопоїздів та автомобілів з різними енергетичними установками

Назва роботи англійською:

Improve the performance of trains and cars with different power plants

Реферат українською:

Визначені кути нахилу осі шворня керованих коліс задньої осі напівпричепа, за яких як ваговий стабілізуючий момент, так і момент бічних реакцій досягають свого максимального значення. Це дозволить отримати значення потужності, необхідної для повороту керованих коліс візка напівпричепа. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за показниками паливної економічності. Для цього складено цільову функцію залежності витрати палива в усталеному режимі руху автомобіля від величини передаточного числа коробки передач. Вдосконалено комплексний резонансний глушник шуму відпрацьованих газів ДВЗ, якій може бути використано для зменшення зовнішнього шуму автомобілів.

Реферат англійською:

Defined angles to the axis of the pivot of the steered wheels of the rear axle of the semitrailer, which weight as stabilizing moment and the time side-reactions reaches its maximum value. This will allow to obtain the value of the power required to turn the steered wheels of a truck trailer. The method of determining gear ratios of the vehicle transmission in terms of fuel efficiency. Obtained objective function based on fuel consumption in the steady state of the vehicle from the values of the gear ratios of the gearbox. Improved integrated resonant silencer of the exhaust gases of an internal combustion engine, which can be used to reduce the external noise of cars.5481

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Встановлено величини кутів та напрям перекосу мостів напівпричепа за яких рух автопоїзду відбувається стійким або втрачає стійкість. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за показниками паливної економічності.

Назва НТП англійською: Installed angles and the direction of the skewed bridges of the semitrailer in which the movement of trains occurs persistent or loses its stability. The method of determining gear ratios of the vehicle transmission in terms of fuel efficiency.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення умов дорожнього руху та економія паливно-мастильних матеріалів

Галузь застосування: Автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначені кути нахилу осі шворня керованих коліс задньої осі напівпричепа, за яких як ваговий стабілізуючий момент, так і момент бічних реакцій досягають свого максимального значення. Це дозволить отримати значення потужності, необхідної для повороту керованих коліс візка напівпричепа. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за показниками паливної економічності. Для цього складено цільову функцію залежності витрати палива в усталеному режимі руху автомобіля від величини передаточного числа коробки передач. Вдосконалено комплексний резонансний глушник шуму відпрацьованих газів ДВЗ, якій може бути використано для зменшення зовнішнього шуму автомобілів. Отримано Патенти на винахід №110639, №112884 та Патенти на корисну модель №103069, №102893, №107960, №107961.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

Перспективні ринки: Автомобільний ринок України.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Босенко В.М.

Корпач О.А.

Поляков В.М.

Разбойніков О.О.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Федоров В.В.

Філіпова Г.А.

Яновський В.В.

Ященко Д.М.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

