

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U001715

Державний реєстраційний номер: 0115U002925

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-04-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності роботи газових двигунів шляхом використання теплоакumuлюючих пристроїв

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут газу Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05417035

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 456-44-71, 456-88-30

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 190
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності роботи газових двигунів шляхом використання теплоакumuлюючих пристроїв

Назва роботи англійською:

Increase of efficiency of work of gas engines by the use built on warm

Реферат українською:

У роботі описана технологія і обладнання для підвищення ефективності газопоршневих двигунів шляхом використання теплоакumuлюючих пристроїв. Технологія базується на використанні тепла що відводиться з сорочки охолодження двигуна та з відпрацьованими газами. Тепло відбирається закритими теплообмінниками "рідина-рідина" та "рідина-газ". Технологія успішно випробувана на газопоршневих двигунах. Представлено рекомендації щодо перспектив покращення параметрів робочих процесів прогріву ДВЗ транспортних засобів при формуванні конструкції теплових акумуляторів, а також щодо створення теплових акумуляторів і вибору теплоакumuлюючих матеріалів для них.

Реферат англійською:

The work describes the technology and equipment for heat utilization gas engines thru heat accumulation technology uses. Technology based on the use of heat that is removed from the engine cooling jacket and exhaust gases. Heat utilized by "liquid-liquid" and "liquid-gas". Technology successfully tested on CHP.

Індекс УДК: 629.331, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Вербовський Валерій Степанович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія для підвищення ефективності газопоршневих двигунів шляхом використання теплоакumuлюючих пристроїв

Назва НТП англійською: The technology for heat utilization gas engines thru heat accumulation technology uses.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Енергетика

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У роботі описана технологія і обладнання для підвищення ефективності газопоршневих двигунів шляхом використання теплоакumuлюючих пристроїв. Технологія базується на використанні тепла що відводиться з сорочки охолодження двигуна та з відпрацьованими газами. Тепло відбирається закритими теплообмінниками "рідина-рідина" та "рідина-газ". Технологія успішно випробувана на газопоршневих двигунах. Представлено рекомендації щодо перспектив покращення параметрів робочих процесів прогріву ДВЗ транспортних засобів при формуванні конструкції теплових акумуляторів, а також щодо створення теплових акумуляторів і вибору теплоакumuлюючих матеріалів для них.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017 рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: фермерські господарства, полігони ТПВ

Перспективні ринки: Україна, країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 30

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 90

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: права на конструкторську документацію

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бондаренко Борис Іванович

Перелік осіб-виконавців

Ісаков О.М.

Вербовський В.С.

Вербовський О.В.

Пустовойт Л.І.

Рубец В.І.

Флока І.Л.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

