

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U008222

Державний реєстраційний номер: 0113U004865

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-12-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити методичні рекомендації зі встановлення параметрів розрахункового навантаження для проектування дорожніх одягів. Складання звіту з НДР згідно ДСТУ 3008-95.

Початок етапу: 07.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-70-73

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070795

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 154
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити методичні рекомендації зі встановлення параметрів розрахункового навантаження для проектування дорожніх одягів.

Назва роботи англійською:

Develop Guidelines for the establishment of calculated load parameters for road pavement design.

Реферат українською:

Метою роботи є аналіз зміни режимів руху транспортних засобів дорогами України (інтенсивності руху, складу транспортного потоку, швидкості руху транспортних засобів) та встановлення руйнуючого впливу великовагових та великогабаритних транспортних засобів на конструкції дорожнього одягу. Встановлення розрахункових параметрів сучасних транспортних засобів, в тому числі великовантажних для проектування конструкцій жорсткого та нежорсткого одягів автомобільних доріг загального користування України.

Реферат англійською:

The aim of research is to analyze the Ukrainian road traffic regime changes (traffic, composition of traffic, the speed of vehicles) and to set the damaging effects of heavy vehicles on pavement construction. The definition of modern truck load parameters to design rigid and non-rigid pavements roads in Ukraine.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7

Коди тематичних рубрик: 67.13.69

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гамеляк І.П.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації зі встановлення параметрів розрахункового навантаження для проектування дорожніх одягів.

Назва НТП англійською: Guidelines for the establishment of calculated load parameters for road pavement design.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методична документація

Галузь застосування: Дорожнє та аеродромне будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Метою роботи є аналіз зміни режимів руху транспортних засобів дорогами України (інтенсивності руху, складу транспортного потоку, швидкості руху транспортних засобів) та встановлення руйнуючого впливу великовагових та великогабаритних транспортних засобів на конструкції дорожнього одягу. Встановлення розрахункових параметрів сучасних транспортних засобів, в тому числі великовантажних для проектування конструкцій жорсткого та нежорсткого одягів автомобільних доріг загального користування України.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: дорожні та проектні організації

Перспективні ринки: дорожні та проектні організації

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Волощук Д.В.

Райковський В.Ф.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

