

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U101502

Державний реєстраційний номер: 0119U101633

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-08-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Уточнення компонування нового двигуна та його систем в умовах експлуатації тепловоза ТГМ-4

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 06.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А. М. Підгорного Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження: вул. Пожарського 2/10, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61046, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380572945514

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Запорізький тепловозремонтний завод"

Код за ЄДРПОУ: 40297125

Місцезнаходження: ВУЛ. ДЕМОКРАТИЧНА,73., м. Запоріжжя, Запорізький р-н., Запорізька обл., 69067, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +3 8 (061) 213-71-06

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 25
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Уточнення компоновання нового двигуна і його систем в умовах експлуатації тепловоза ТГМ-4

Назва роботи англійською:

Refinement of the layout of the new engine and its systems in terms of operation of the diesel locomotive TGM-4

Реферат українською:

З урахуванням особливостей умов експлуатації тепловоза ТГМ4 виконано уточнення компоновання силової установки в дизельному відсіку тепловоза. Змінено місце розташування двохмашинного агрегату з забезпеченням відбору потужності для його приводу від носка колінчатого валу дизеля. Змінено місце розташування повітряного компресора роторнопластинкового типу з організацією його приводу від валу відбору потужності гідротрансформатора. Перераховано розмірний ланцюг агрегатів силової установки та розроблена уточнена її структурна схема.

Реферат англійською:

Taking into account characteristics the operating conditions of the locomotive TGM-4 is made clarifying the layout of the power plant in the diesel compartment of a locomotive. The installation location of the two-machine unit was changed to ensure power take-off for its drive from the toe of the diesel crankshaft. The place of installation of the rotary plate type air compressor with the organization of its drive from the power take-off shaft of the torque converter has been changed. The calculation of size chain the power plant units is made and its refined structural scheme is developed.

Індекс УДК: 629.426

Коди тематичних рубрик: 55.41.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Антон Михайлович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Результати уточнення компоновання нового двигуна і його систем в умовах експлуатації тепловоза ТГМ-4.

Назва НТП англійською: The result of the clarification of the layout scheme a new engine and its systems in the operating conditions the locomotive TGM-4.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: дослідження нового двигуна та його систем в умовах експлуатації тепловоза ТГМ-4.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати можуть бути застосовані для модернізації силових установок тепловозів інших моделей та сприятиме паливній економічності тепловоза. Завдяки кращим технічним та екологічним характеристикам нового двигуна зменшиться рівень забруднення довкілля шкідливими речовинами відпрацьованих газів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Звіт по НДДКР, за згодою з замовником

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства локомотивобудування

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Русанов Андрій Вікторович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Светлова О. В.

Телефон

+38 (057) 349-47-64

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

