

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U004478

Державний реєстраційний номер: 0121U114339

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-08-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Системотехніка та системний підхід у транспортних системах

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 06.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Системотехніка та системний підхід у транспортних системах

Назва роботи англійською:

Systems engineering and systems approach in transport systems

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – впорядкована множина різнорідних елементів або частин транспорту в умовах криз та ризиків, які взаємодіють один з одним, об'єднаних разом і функціонують з метою досягнення загальних цілей. Основними функціями управління об'єктом є планування, облік, аналіз, контроль і регулювання. Виконання функцій управління покладається на апарат управління, що включає служби і відділи, які виконують окремі функції: плановий відділ, фінансовий відділ, бухгалтерія, відділ збуту, постачання і т. п. Сукупність взаємопов'язаних органів, що виконують приватні функції управління, визначає організаційну структуру системи управління в умовах криз та ризиків. Мета роботи полягає в розвитку транспортних систем в умовах криз та ризиків з подальшим виділенням стратегічного, тактичного (функціонального) та оперативного рівнів. На стратегічному рівні виробляються рішення, спрямовані на досягнення цілей довгострокового характеру. Тут визначаються цілі, і здійснюється довгострокове планування. На тактичному (функціональному) рівні розробляються середньострокові, поточні та оперативно-календарні плани і контролюється хід їх виконання. На оперативному рівні здійснюється збір первинної інформації про всі зміни, що відбуваються в об'єкті управління, її аналіз та вироблення рішень, спрямованих на досягнення встановлених планами цілей і завдань. Метод дослідження – сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень в умовах криз та ризиків.

Реферат англійською:

The object of research is an ordered set of disparate elements or parts of transport in conditions of crises and risks, which interact with each other, are united together and function in order to achieve common goals. The main functions of object management are planning, accounting, analysis, control and regulation. The performance of management functions relies on the management apparatus, which includes services and departments that perform separate functions: planning department, financial department, accounting department, sales department, supply, etc. The set of interconnected bodies that perform private management functions determines the organizational the structure of the management system in conditions of crises and risks. The purpose of the work is the development of transport systems in the conditions of crises and risks with the further allocation of strategic, tactical (functional) and operational levels. At the strategic level, decisions aimed at achieving long-term goals are made. This is where goals are set and long-term planning is carried out. At the tactical (functional) level, medium-term, current and operational-calendar plans are developed and the progress of their implementation is monitored. At the operational level, the collection of primary information about all the changes taking place in the management facility, its analysis and the development of decisions aimed at achieving the goals and objectives set by the plans are carried out. The research method is modern mathematical methods and computer technologies that allow the decision-maker to solve loosely structured tasks, and those that require the processing of significant amounts of information to find reasonable solutions in the conditions of crises and risks.

Індекс УДК: 656.078

Коди тематичних рубрик: 73.47.10

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Лямзін Андрій Олександрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: В результаті виконання роботи, отримані наступні результати : розроблено метод дослідження особливості логіки трансформації інформаційних систем і процесів в умовах інформаційної глобалізації визначила існування інформаційно опосередкованої інституційно-технологічної детермінанти при вирішенні задач визначення концептуальних напрямів підвищення ефективності функціонування інформаційних технологій і систем, а також систем управління інформаційними ресурсами, поліпшення на цій основі якості та ефективності управлінських рішень, що дозволило виявити феномен "електронної інформаційно-технічної формації ". Розроблено метод побудови системо утворюючого феномена "електронної інжинірингової формації" набуває особливо важливе значення для визначення структурно-системних аспектів і відповідних їм інституційно-технологічних механізмів розвитку інформаційних систем і процесів, що дозволяє сконструювати методологічні принципи і методичний інструментарій системної оптимізації процесів функціонування та управління розподіленими інформаційними системами як технологічним «каркасом» електронної інформаційно-технічної формації. Розроблено механізм композиції основних методологічних принципів і методичного інструментарію системної оптимізації процесів функціонування та управління інформаційними системами передбачає формування понятійного апарату теорії залежності електронної модифікації фінансових транзакцій від механізмів розвитку електронної інформаційно-технічної формації в умовах криз та ризиків.

Назва НТП англійською: As a result of the work, the following results were obtained: a research method was developed for the peculiarities of the logic of the transformation of information systems and processes in the conditions of information globalization. resources, improving the quality and efficiency of management decisions on this basis, which allowed to reveal the phenomenon of "electronic information and technical formation". The method of building the system-forming phenomenon of "electronic engineering formation" has been developed. It is especially important for determining the structural and systemic aspects and the corresponding institutional and technological mechanisms of the development of information systems and processes, which allows the construction of methodological principles and methodological tools for system optimization of the processes of functioning and management of information distribution. systems as a technological "framework" of electronic information and technical formation. The mechanism of the composition of the main methodological principles and the methodological toolkit of the system optimization of the processes of functioning and management of information systems has been developed.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Н 49.31 - Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення
Н 52.21 - Допоміжне обслуговування наземного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Створення нового інформаційного продукту, дозволило провести видобування знань шляхом обробки і узагальнення різнотипних даних економічного характеру, отриманих із різних джерел. Ця задача вирішена з різним ступенем ефективності та великими часовими затратами, документальними способами отримання знань, такими як методи математичної статистики. Сучасні освітні комп'ютерні програми (електронні підручники, комп'ютерні задачник, навчальні посібники, гіпертекстові інформаційно довідкові системи, архіви, каталоги, довідники, енциклопедії, тестуючі та моделюючі програми тренажери тощо) розроблялись на основі мультимедійних технологій, які виникли на стику багатьох галузей знання. На нових витках прогресу відстань між новими технічними розробками та освітою скорочується.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 06.2023

Споживачі продукції: транспортні підприємства, агентські компанії, експедиційні компанії, сюрвеєрські компанії, складські комплекси, менеджери транспортної логістики.

Перспективні ринки: Ринок транспортних послуг.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 50

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 100

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Мнацаканян М.С. Моделирование интеллектуальных транспортных систем в условиях влияния гетерогенных факторов нестационарного окружения: дис. ... канд. техн. наук: 05.13.06. Київ, 2019. 170 с.

Интеллектуальные транспортные системы // Официальный сайт компании ООО «ЦЕНТР 2М».

URL:<https://center2m.ru/intellektualnye-transportnye-sistemy> (дата звернення: 01.10.2021).

Найден М. «Умные» транспортные системы снижают число ДТП на 40% – эксперты. URL:

<https://www.radidomapro.ru/ryedktzij/green/green/umnye-transportnye-sistemy-snizhaiut-tchislo-dtp-64342.php> (дата звернення: 05.10.2021).

Гиркин И. Концепция умных городов и ее реализация. Опыт компании Cisco. URL:

https://www.cisco.com/c/dam/m/ru_ru/internet-of-everything-ioe/iac/assets/pdfs/celc-iggirkin-smartcity-overview.pdf (дата звернення: 05.10.2021)

Небезпечні вантажі та їх коротка характеристика // Суспільний союз «Союз учасників спеціального автодорожнього руху». URL: <http://сусар.com.ua/news-ru/post-373/> (дата звернення: 12.10.2021)

Маршрут перевозки опасного груза: особенности выбора и согласования // Группа компаний «Еверест». URL: <http://www.tec-everest.ru/articles/marshrut-perevozki-opasnogo-gruza-osobennosti-vybora-i-soglasovaniya/> (дата звернення: 12.10.2021).

Пегат А. Нечеткое моделирование и управление. М.: БИНОМ. Лаборатория знаний, 2009. 798 с.

Р.В. Ковин, Н.Г. Марков Геоинформационные системы: учебное пособие. Издательство Томского политехнического университета, 2008. – 175с.

Хренов А.В., Михеева Т.И. Обработка геоданных в интеллектуальной транспортной системе. Математика и ее приложения: Труды II междун. научной конф. «Математика. Образование. Культура». Тольятти: ТГУ, 2005. С. 102-106.

Цветков В.Я. Геоинформационные системы и технологии. М.: Финансы и статистика, 1998. 228 с.

Обзор морского транспорта 2021. Общий обзор [Электронный ресурс] / Организация Объединенных Наций. Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию. ЮНКТАД. – Женева, 2021 год. – Режим доступа: <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/igo/>.

USD 110bn carrier EBIT in 2021 (so far...) [Electronic resource] / Sea Intelligence. Press Room. – 22 March 2022. – Mode of access: <https://www.sea-intelligence.com/press-room/130-usd-110bn-carrier-ebit-in-2021-so-far>.

Ніколаєнко, І.В. Розвиток контейнерних мультимодальних систем / І.В. Ніколаєнко, С.Д. Коваленко // Modern scientific researches. Yolnat PE, Minsk, Belarus, Issue №13 Part 1, December 2020. С.51-54. – DOI: 10.30889/2523-4692.2020-14-01-045

Проблеми функціонування і розвитку портів. Том 2.: монографія / [авт.кол. : Кириллова О.В., Магамадов О.Р., Макушев П.А., Решетков Д.М. та ін.]. – Одеса: КУПРІЄНКО СВ, 2017 – 175 с.

Григорак М.Ю. Інтелектуалізація ринку логістичних послуг: концепція, методологія, компетентність: монографія / М.Ю. Григорак. – К.: Сік Груп Україна, 2017. – 516 с.

Антохов А.А. Регіональна економіка та інтелектуалізація суспільства: інноваційні аспекти взаєморозвитку: монографія / А.А. Антохов. – Львів: ПП «Видавництво «БОНА», 2016. – 420 с.

Інтелектуальний капітал підприємств АПК в регіональній інноваційній системі: монографія / Г.В.

Жаворонкова, В.О. Жаворонков, Д.М. Соковніна, Л.Ю. Мельник, М.О. Гоменюк; за ред. докт. екон. наук Г.В. Жаворонкової. – Умань: Видавець «Сочінський», 2012. – 550 с.

Кісь С. Я. Інтелектуалізація діяльності підприємства: основні визначення і поняття / С. Я. Кісь // «Молодий вчений». – 2015. – №3 (18). – С. 72-76.

Лексична семантика в системі “людина-машина” / М.М.Пещак, Н.Ф.Клименко, Г.М.Ярун, Є.А.Карпіловська. – К.: Наук. думка, 1986. – 284 с.

.Affisco, J. F. E-government: a strategic operations management framework for service delivery / J. F. Affisco, K. S. Soliman // Business Process Management Journal, 12. – 2012. – Р. 13-21.

Кудрявцева С. П. Міжнародна інформація: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів / С. П. Кудрявцева, В. В. Колос. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2005. – 400 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Канавіна Юлія Валеріївна

(аспірант)

Кіркін Олександр Павлович

(к. т. н., 05.22.12)

Лямзін Андрій Олександрович

(д. т. н., 05.22.01)

Мнацаканян Марія Сергіївна

(к. т. н., 05.13.06)

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

(к. т. н., 05.22.01)

Помазков Михайло Валерійович

(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Гордус Вікторія Анатоліївна

Телефон

+38 (050) 187-14-97

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

