Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U002717

Державний реєстраційний номер: 0111U009125

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка апаратно-програмних засобів ідентифікації зображень людських облич в телекомунікаційних та корпоративних мережах залізничного транспорту

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 591-51-64

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 16.106

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка апаратно-програмних засобів ідентифікації зображень людських облич в телекомунікаційних та корпоративних мережах залізничного транспорту

Назва роботи англійською:

Development vehicle-programmatic facilities of authentication of images of human persons in the telecommunication and corporate networks of railway transport

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - залізничний транспорт України. Предмет дослідження - методи і моделі обробки зображень та системи розпізнавання образів на залізничному транспорті. Мета роботи - розробка методики і програмно-апаратних засобів ідентифікації зображень людських облич в телекомунікаційних мережах залізничного транспорту. Метод дослідження - математичний аналіз, теорія множин, математична логіка, теорія алгоритмів, синтез електронних схем, програмування. Результати досліджень та їх наукова новизна - Розроблено математичні моделі та алгоритми ідентифікації зображень облич за схемою "грубої" - "точної" обробки напівтонових зображень. Створено програмно-апаратні засоби ідентифікації зображень в телекомунікаційних і корпоративних мережах залізничного транспорту.

Реферат англійською:

Purpose of the study - methods and models for image processing and pattern recognition system on the railway. Purpose - to develop methods and software and hardware identification images of human faces in telecommunication networks rail. Method study - mathematical analysis, set theory, mathematical logic, theory of algorithms, synthesis of electronic circuits and programming. Results and scientific novelty - mathematical models and algorithms identify faces in a "rough" - "precision" processing gray-scale images. A software and hardware identification images in telecom and enterprise networks rail.

Індекс УДК: 656.25, 681.322.621

Коди тематичних рубрик: 73.29.85

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тимченко Л.І.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Апаратно-програмні засоби ідентифікації зображень людських облич в телекомунікаційних та корпоративних мережах залізничного транспорту

Назва НТП англійською: Hardware and software techniques for identifying images of human faces in telecom and enterprise networks rail transport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Пакет прикладних програм

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено математичні моделі та алгоритми ідентифікації зображень облич за схемою "грубої" - "точної" обробки напівтонових зображень. Створено програмно-апаратні засоби ідентифікації зображень в телекомунікаційних і корпоративних мережах залізничного транспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Данилевський Володимир Ілліч

Перелік осіб-виконавців

Герцій О.А.

Кокряцька Н.І.

Петровський М.С.

Семенюк М.С.

Тимченко Л.І.

Шпакович В.В.

Яровий А.О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

