Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U006815

Державний реєстраційний номер: 0115U005174

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-06-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розроблення приводу системи сканування поляриметра Скан Пол

Початок етапу: 05.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут електродинаміки Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05417236

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-01-51 , 456-94-94

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Головна астрономічна обсерваторія

Код за ЄДРПОУ: 05417360

Місцезнаходження: вул. Акад. Заболотного, 27, м. Київ, Київська обл., 03143, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380445260869

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 90

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення приводу системи сканування поляриметра Скан Пол

Назва роботи англійською:

Development of drive system of the of scanning polarimeter SkanPol

Реферат українською:

Електропривод для роботи у відкритому космосі у складі супут-ника. При розробці реалізовано оптимальні геометричні співвідношення для елементів активної зони двигуна. Ефективність застосування обумовлена мінімізованими масою і габаритами, висо-ким ККД, точністю регулювання і стабілізації швидкості обертання, високою технологічністю. Галузь використання - космічна техніка.

Реферат англійською:

Electric drive for operation in open space as a part of the satellite. When developing realized optimal geometric relations for the elements of the active area of the engine. Efficiency of application due to minimized weight and size, high efficiency, accuracy of adjustment and stabilization of the rotation speed, high technological. Use area - space technology.5481

Індекс УДК: 528.8:52(15), 528.8:52(15)

Коди тематичних рубрик: 89.57.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Антонов Олександр Євгенович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Привід системи сканування поляриметра Скан Пол

Назва НТП англійською: The drive system of the of scanning polarimeter SkanPol

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10 Дослідження і розробки в галузі природничих та технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Двигун побудовано за магнітоелектричної схемою з використанням висо-коенергетичної магнітнотвердої композиції N30UH, що має питому магнітну ене-ргію 230 кДж/м3 в диапазоні температур до +180Со. При побудові двигуна знайде-ні і використані оптимальне відношення довжини повітряного зазору і магнітів, об'єм міді, оптимальна полюсность ротора. Для регулювання кутової швидкості, прискорення і кута повороту ротора застосовується електронна система управління, що містить декілька підлеглих систем: систему інформаційного забезпечення, систему автоматичного регулю-вання вихідної координати двигуна, формувач вихідних струмів і напруги, сило-вий напівпровідниковий перетворювач. Мініатюризація електронних елементів дозволила вбудувати блок управління безпосередньо в двигун.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: ----

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ГАО НАН України

Перспективні ринки: України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): ---

Додаткова інформація: користування----

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кириленко Олександр Васильович

Перелік осіб-виконавців

Акинін Костянтин Павлович

Кіреєв Володимир Георгійо-вич

Філоменко Антон Анатолі-йович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

