

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003828

Державний реєстраційний номер: 0116U008748

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-08-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Архітектоніка міської логістики.

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 06.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-61-45, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Архітектоніка міської логістики.

Назва роботи англійською:

Arhitektonika city logistics.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - процес управління функціонуванням і взаємодією транспортних потоків в середовищі промислового міста в умовах інтеграції складових архітектоніки логістики промислового міста. Мета роботи полягає в розробці механізму інтегрованої взаємодії елементів міської логістики, що забезпечує підвищення транзитного потенціалу транспортної системи міста і регіону, та водночас підтримує сталий розвиток міста. Метод дослідження - сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень. До числа основних завдань в порядку їх складності можна віднести: декомпозиція транспортно-логістичної системи промислового міста та типологізація структур транспортних каркасів міст; розробка моделі визначення транзитного потенціалу в середовищі міських промислових зон на основі структури транспортного каркасу промислових сіті зон. Розроблена концепція системи інтегрованого планування транспортної системи промислового міста, яка базується на впровадженні розподільних комплексів з використанням інтелектуальних транспортних систем, адаптивність яких забезпечує оптимізацію управління міськими вантажними перевезеннями і транспортними засобами в режимі реального часу.

Реферат англійською:

The research object is management process of functioning and interaction of transport flows in industrial city environment in conditions of components integration of industrial city logistics architectonics. The research aim consists in development of integrated interaction mechanism of urban logistics elements, which provides increasing of transit potential of city and region transport systems, and, at the same time, keeps sustainable city development. The research methods are modern mathematical methods and computer technologies, which allow decision maker to solve poorly structured problems, and such, which demand processing of large volumes of information for searching reasonable decisions. It is possible to refer to number of the main objectives according to their complexity: decomposition of transport and logistic system of industrial city and transport structures typology of cities frames are executed; the model for defining the transit potential of transport areas in urban industrial zones, based on structure of transport structure of industrial zones, is developed. The concept of integrated transportation system planning of industrial city, based on implementation of distribution centers and intelligent transport systems, which adaptability ensures optimization of urban freight transportation management and vehicles in the real time, is developed.

Індекс УДК: 65.01, 658.7

Коди тематичних рубрик: 82.15.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Декомпозиція транспортно-логістичної системи промислового міста та типологізація структур транспортних каркасів міст. Модель визначення транзитного потенціалу транспортних площ в середовищі міських промислових зон на основі структури транспортного каркасу промислових сіті зон. Концепція системи інтегрованого планування транспортної системи промислового міста.

Назва НТП англійською: Decomposition of transport and logistic system of industrial city and transport structures typology of cities frames are executed. The model for defining the transit potential of transport areas in urban industrial zones, based on structure of transport structure of industrial zones, is developed. The concept of integrated transportation system planning of industrial city, based on implementation of distribution centers and intelligent transport systems, which adaptability ensures optimization of urban freight transportation management and vehicles in the real time, is developed.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н.52.29 - Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Логістика транспортних систем в умовах низької стабільності міського середовища є новим механізмом управління потоками об'єктів в умовах сіті промислових зон. У компетенцію муніципального району входить управління перевезеннями пов'язаними з вантажними, пасажирськими та спеціалізованими поїздками. Завданнями досліджуємого механізму є: інтеграція міста в єдине ціле; розвиток культури; використання логістики всіма владними структурами міста; раціоналізація матеріальних і соціальних потоків в муніципальному господарстві; максимізація завантаження виробничих потужностей підприємств муніципального господарства; економія матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку; оптимізація витрат на виробництво і реалізацію готової продукції і послуг населенню; зниження викидів токсичних і парникових газів в навколишнє середовище; забезпечення сталого розвитку міста.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017 -2018 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування; науково-дослідницькі інститути

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:80

Очікуваний термін окупності (років): 2

Додаткова інформація: по співголосованню

ІХ. Бібліографічний опис

1) Губенко В.К. Логистика надежности и экологичности вагонопотоков промпредприятий ситирайонов: Монография: / В.К. Губенко, М.В. Хара, А.А. Лямзин. - Донецк: Изд-во "Ноулидж", 2016. - 383 с. 2) Губенко В.К. Городская логистика: Монография: / В.К. Губенко, И.В. Николаенко. - Мариуполь: ГВУЗ "ПГТУ", 2016. - 430 с. 3) Губенко В.К. Динамика металлопотоков в ситилогистической среде Приазовья (имплементация методов нечетких множеств и искусственного интеллекта): монография / В.К. Губенко, Я.И. Нефёдова. - Мариуполь: ГВУЗ "ПГТУ", 2017. - 245 с. 4) Bulgakova, J. Decision making on cargo-flow management in integrated production and transportation system / J. Bulgakova // Transport Problems: Scientific Journal. - Gliwice: Wydawnictwo Politechniki Slaskiej, 2017 - Vol. 11. - Iss. 4. - P. 83-94. 5) Майорова І.М. Походження та структура сіті логістичних потоків Приазов'я / І.М. Майорова // Вісник економічної науки України. - Донецьк: Інститут економіки та промисловості Національної академії наук України, 2017 - Вип. № 2 (26). - С. 88-94. 6) Майорова І.М. Система логістичної координації ланцюгів постачання сучасних корпорацій / І.М. Майорова // Збірник наукових праць Харківського національного автодорожнього університету "Проблеми та перспективи розвитку підприємництва". - Харків: ХНАДУ, 2017. - Вип № 1 - С. 120-126. 7) Лямзин А.А. Оценка потенциала системы "Транзит" промышленных сити-районов / А.А. Лямзин, М.В. Хара // Вісник Донецького інституту автомобільного транспорту: Науковий журнал. - Донецьк, 2016. - № 4. - С. 32-43. 8) Лямзин А.А. Прикладные ситилогистические решения в условиях урбанизации транспортных сетей городской среды / А.А. Лямзин, И.Н. Майорова, М.С. Мнацаканян, Е.А. Украинский // Наукоємні технології - Національний авіаційний університет: Науковий журнал. - Київ, 2016. - №3 (23) - С.330-339. 9) Губенко В.К. Методы научных исследований (транспортные системы промышленных районов) / В.К. Губенко, А.А. Лямзин. - Мариуполь: ПГТУ, 2017. - 170 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко Анатолій Григорьевич

Булгакова Юлія Вікторівна

Губенко Володимир Костянтинович

Гуцал Тетяна Андріївна

Киркін Олександр Павлович

Киркіна Валентина Іванівна

Лямзін Андрій Олександрович

Майорова Ірина Миколаївна

Нефьодова Яна Ігорівна

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Помазков Михайло Валерійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

