Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U005090

Державний реєстраційний номер: 0120U000352

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-12-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій з експертного дослідження параметрів гальмування сучасних трамваїв

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Київський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код за ЄДРПОУ: 02883096

Місцезнаходження: 03068, м.Київ, вул. Смоленська, 6

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442002910, 380442002911, (044) 200-29-29

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: 01001,Україна, м. Київ, вул.Городецького,13

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 343.254

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій з експертного дослідження параметрів гальмування сучасних трамваїв

Назва роботи англійською:

Development of methodological recommendations for expert research on the braking parameters of modern trams

Реферат українською:

В науково-дослідній роботі визначені експериментальним шляхом величини сталого сповільнення та часу наростання сповільнення рейкових транспортних засобів при екстреному гальмуванні. Експерименти проводилися на рівній колії горизонтального профілю. При цьому, експериментальне визначення сталого сповільнення та часу наростання сповільнення рейкових транспортних засобів було проведене на сухих та мокрих рейках. На основі отриманих експериментальних даних відносно величини сталого сповільнення та величини часу наростання сповільнення при екстреному гальмуванні сучасних трамваїв, на сухих та мокрих рейках, буде розраховуватись величина зупинного шляху, величина швидкості руху даних трамваїв, на сухих та мокрих рейках та будуть вирішуватись інші задачі, необхідні в процесі проведення судових інженерно-транспортних експертиз за конкретними дорожньо-транспортними пригодами за участю сучасних трамваїв.

Реферат англійською:

In the research work, the values of sustainable deceleration and the rise time of the deceleration of rail vehicles during emergency braking are determined experimentally. The experiments were carried out on a flat path of a horizontal profile. At the same time, the experimental determination of the sustainable deceleration and the rise time of the deceleration of rail vehicles was carried out on dry and wet rails. Based on the obtained experimental data regarding the value of constant deceleration and the value of the increased time of deceleration during emergency braking of modern trams, on dry and wet rails. The value of the stopping distance, and the value of the speed of movement of these trams, on dry and wet rails, will be calculated, and other tasks necessary will be solved in the process of conducting forensic engineering and transport examinations on specific traffic accidents involving modern trams.

Індекс УДК: 343.98, 343.98

Коди тематичних рубрик: 10.85.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Борщевський Павло Георгійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка методичних рекомендацій з експертного дослідження параметрів гальмування сучасних трамваїв

Назва НТП англійською: Methodological recommendations development for expert research on braking parameters of modern trams

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розробка методичних рекомендацій з експертного дослідження параметрів гальмування сучасних трамваїв

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції: Судово-експертні установи Міністерства юстиції України

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Рувін Олександр Григорович

Перелік осіб-виконавців

Бабіна Інна Вікторівна

Базалицький Володимир Сергійович

Галузінський Олександр Миколайович

Пупін Іван Володимирович

Юрченко Олександр Олексійович

Яценко Олександр Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів Колонюк Віктор Петрович

Телефон +38 (044) 200-29-18

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

