

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U033604

Державний реєстраційний номер: 0120U105097

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-12-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 4

Назва етапу: Моделі і методи ергономіки і логістики в транспортних системах найзначніших міст.

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577073109, 380577061537, 380577041099

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577073109, 380577061537, 380577041099

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технологічне, ергономічне та логістичне забезпечення транспортних процесів в найзначніших містах

Назва роботи англійською:

Technological, ergonomic and logistics support of transport processes in the significance cities.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – ергономічні та логістичні процеси у транспортних системах найзначніших міст. Мета роботи – розробка моделей і методів ергономіки і логістики в транспортних системах найзначніших міст. Методи дослідження – моделювання ергономічних та логістичних процесів в транспортних системах найзначніших, статистичний, кореляційний та статистичний аналіз параметрів ергономічних та логістичних процесів в найзначніших містах. У звіті розглядаються питання розробки проектів зон паркування автомобілів, технологічних параметрів перевезення пасажирів та пасажирів в найзначніших містах, організації руху пішоходів та транспорту, управління ергономічними та логістичними процесами з урахуванням зовнішніх факторів, а також впливу транспортних системах найзначніших міст на екологічні показники міст. Наведено результати аналізу питань роботи служб митного контролю України під час організації руху товарів через кордони України. Результати НДР можуть бути використано логістичними та транспортними службами підприємств, митними службами та місцевими органами. Наведено практичні рекомендації щодо використання раціональних технологій при перевезенні пасажирів та вантажів транспортними підприємствами.

Реферат англійською:

The object of the research is ergonomic and logistical processes in the transport systems of the most important cities. The purpose of the work is to develop models and methods of ergonomics and logistics in the transport systems of major cities. Research methods – modeling of ergonomic and logistical processes in the most significant transport systems, statistical, correlational and statistical analysis of the parameters of ergonomic and logistical processes in the most significant cities. The report examines the development of projects for car parking zones, technological parameters of the transportation of passengers and passengers in the most important cities, organization of pedestrian and transport traffic, management of ergonomic and logistical processes taking into account external factors, as well as the impact of the transport systems of the most important cities on the environmental indicators of cities. The results of the analysis of the work of the customs control services of Ukraine during the organization of the movement of goods across the borders of Ukraine are given. The results of GDR can be used by logistics and transport services of enterprises, customs services and local authorities. Practical recommendations on the use of rational technologies in the transportation of passengers and cargo by transport enterprises are provided.

Індекс УДК: 65.012.34:338.47, 65.012.34:338.47

Коди тематичних рубрик: 06.35.23.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Воронько Віталій Володимирович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації щодо використання моделей і методів ергономіки і логістики в транспортних системах найважливіших міст

Назва НТП англійською: Methodical recommendations on the use of models and methods of ergonomics and logistics in the transport systems of the most important cities

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, моделі

Галузь застосування: Дослідження та обґрунтування теоретичних та методичних принципів та методів розвитку транспортних процесів в державі

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладено основні теоретичні та практичні аспекти підвищення ефективності транспортних систем в найважливіших містах

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення найважливіших міст ефективними транспортними процесами

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Споживачі продукції: транспортні підприємства найважливіших міст

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. N. Gyulyev, V. Voronko, N. Davidich, D. Foldes. Patterns of Change in the Probability of a Road Traffic Accident by Drivers of Different Temperaments. In: Arsenyeva, O., Romanova, T., Sukhonos, M., Biletskyi, I, Tsegelnyk, Y. (eds) Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, 2023. Vol 1. 367-378.

2. Ponkratov, D., Davidich, Y., Kopytkov, D., Bugayov, I., Roslavl'tsev, D. Evaluation of Overcrowded Mass Transit Demand-Supply Interaction Considering the Fail to Board Probability and Waiting Time Increase. Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems. Vol 807. P. 319 – 330.
3. Kopytkov, D., Ponkratov, D., Samchuk, G., Yaruta, A. Self-Reporting as a Determination Method for the Travel Fatigue of Mass Transit Commuters. Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems. Vol 807. P. 331 – 342

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бабаєв Володимир Миколайович
д.держ.упр., 25.00.04

Перелік осіб-виконавців

Бурко Дмитро Леонідович

(к. т. н., 05.22.01)

Вакуленко Катерина Євгеніївна

(к. т. н., 05.22.01)

Воронько Віталій Володимирович

(д. т. н.)

Галкін Андрій Сергійович

(д. т. н., 05.22.01)

Гюлев Нізамі Уруджевич

(д. т. н., 05.01.04)

Давідіч Юрій Олександрович

(д.т.н., 05.22.01)

Копитков Денис Михайлович

(к. т. н.)

Левада Валерій Павлович

Понкратов Денис Павлович

(к.т.н., 05.22.01)

Прасоленко Олексій Володимирович

(к. т. н.)

Пруненко Дмитро Олександрович

(д. е. н., 08.00.05)

Самчук Ганна Олександрівна

(к. т. н.)

Соколова Надія Анатоліївна

Ткаченко Ірина Олександрівна

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Давідіч Ю. О.

Телефон

+38 (057) 707-32-61

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

