

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0209U008972

**Державний реєстраційний номер:** 0107U001004

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 29-01-2010

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Математичні основи експрес-аналізу механічних параметрів дорожнього покриття та дослідження його динамічних властивостей

**Початок етапу:** 01.2007

**Закінчення етапу:** 12.2009

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (057) 700-38-76

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

**Код за ЄДРПОУ:** 00027677

**Місцезнаходження:** пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0442048428

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрямок фінансування:** 2.1 - фундаментальні дослідження

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):** 2201020

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| <b>Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):</b> 40 |
|-----------------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Математичні основи експрес-аналізу механічних параметрів дорожнього покриття та дослідження його динамічних властивостей

### **Назва роботи англійською:**

Mathematical bases of the express train - analysis of mechanical parameters of a road covering and their research dynamic properties

### **Реферат українською:**

Проведено дослідження впливу транспортних засобів, що рухаються, на напружено-деформований стан дорожнього покриття. Розроблена математична модель для експрес-аналізу механічних характеристик дорожнього одягу. Розроблена методика и проведені теоретико-експериментальні дослідження.

### **Реферат англійською:**

Researches of influence of moving vehicles are lead on the condition of a road covering is elastic - deformed. The mathematical model for the express train - analysis of mechanical characteristics of road clothes is developed. The technique is developed and theoretical-experimental researches are lead.

**Індекс УДК:** 539.4:..., 539.4

**Коди тематичних рубрик:** 30.19.51

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Янютін Євген Григорович

### **Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Математична модель для експрес-аналізу механічних характеристик дорожнього одягу та подальша розробка методики і проведення теоретико-експериментальних досліджень (01-53-07)

**Назва НТП англійською:** Mathematical model for the express train - analysis of mechanical characteristics of road clothes both the further development of a technique and carrying out of theoretical-experimental researches.

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:**

**Галузь застосування:**

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Дослідження впливу транспортних засобів, що рухаються, на напружено-деформований стан дорожнього покриття. Розробка математичної моделі для неруйнівного аналізу механічних характеристик дорожнього одягу під час його експлуатації. Побудова методики розв'язку прямих та обернених задач механіки деформівного твердого тіла для ідентифікації параметрів дорожнього одягу.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Не впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** визначає МОНУ

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** Дорожнє будівництво, машинобудівництво

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключение відомості**

**Керівник юридичної особи**

Богомолов Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

## **Перелік осіб-виконавців**

Єгоров П.А.

Батракова А.Г.

Богдан Д.І.

Воропай О.

Гнатенко Г.О.

Гришакін В.Т.

Коряк О.О.

Кіяшко І.В.

Нечитайло Н.О.

Новаковський Д.М.

Павленко Н.В.

Поволяєв О.А.

Шарапата А.С.

Янютін Є.Г.

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

