

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U008256

Державний реєстраційний номер: 0114U006350

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень з визначення відповідності електрообладнання дослідного поїзда вимогам електробезпеки (якість монтажу електрообладнання, електричний опір ізоляції, електрична міцність ізоляції, опір захисного заземлення). Дослідження з визначення функціональної роботоздатності електрообладнання в штатних та аварійних режимах роботи. Визначення середнього коефіцієнта теплопередачі кабіни машиніста в умовах заводу. Випробування системи вентиляції кабіни машиніста в умовах заводу. Визначення параметрів мікроклімату в кабіні машиніста у теплий період року в умовах заводу. Дослідження системи управління та моніторингу і системи АЛС - АРШ. Тягово-енергетичні випробування. Випробування на електромагнітну сумісність (визначення рівнів впливу завад, що створюються електрообладнанням дослідного поїзда на рейкові кола, колійні пристрої сигналізації; визначення рівнів напруженості поля радіозавад, що створюються електрообладнанням поїзда). Визначення параметрів мікроклімату в кабіні машиніста

Початок етапу: 06.2013

Закінчення етапу: 09.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 785.4
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метро, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП "Київський метрополітен" (випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, тяговоенергетичні випробування, випробування системи автоматичного регулювання швидкості, випробування з визначення параметрів мікроклімату в кабіні управління та рівнів шуму та інфразвуку вагонів метро). Том 1

Назва роботи англійською:

Experimental research of subway coach performance specification, produced in frame of complex modernization for KE "Kyiv metropolitan (electrical equipment test, test for electrical connectivity with alarm device, pull and energy efficiency tests, displayed speed system test, tests with determining parameters of driving cab climate, noise and infrasound level in subway coach). Vol.1

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів і машиністів дослідного поїзда метро у складі 5-и вагонів (двох головних моделі 81-7080 та трьох проміжних моделей 81-7081 та 81-7081 виконання 01), візки проміжних вагонів обладнані асинхронним приводом. Мета роботи - експериментальні дослідження зразків вагонів для метрополітену з визначення їх відповідності технічним вимогам "Комплексна модернізація вагонів типу "Е" та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП "Київський метрополітен", конструкторської документації "Технічна специфікація та об'єм постачання для "MitsubishiElectricCorporation". Тягове обладнання та система моніторингу поїзда" та чинним нормативним документам. Результати НДР можуть бути використані для доопрацювання конструкції складових електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов дослідних вагонів для метрополітену з метою забезпечення вимог НД.

Реферат англійською:

The target research is electrical equipment and comfort systems for passengers and locomotive drivers in the test subway coach consisting of five coaches: two head cars model 81-7080, and three middle cars model 81-7081, 81-7081, production 01, middle car bogies equipped by induction-motor drive. The work objective is experimental research of test subway coach with determining their compliance to technical requirements "Complex modernization type E and its amendment with implementation induction-motor drive in KE "Kyiv metropolitan" design documents "Technical specification and standard schedule of supplies for MitsubishiElectricCorporation Traction equipment and wayside train monitoring system" and regulatory documents. The results of scientific research can be used for modifying electrical constructions and comfort system of test coaches to comply with the requirements of scientific research. 5481

Індекс УДК: 629.431/.432; 625.42; 656.42, удк 629.431/.432.001.41:001.891.55

Коди тематичних рубрик: 73.43.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Хозя Павло Олександрович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метро, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП "Київський метрополітен" (випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, тягово - енергетичні випробування, випробування системи автоматичного регулювання швидкості, випробування з визначення параметрів мікроклімату в кабіні управління та рівнів шуму й інфразвуку вагонів метро).Том1

Назва НТП англійською: Experimental research of subway coach performance specification, produced in frame of complex modernization for KE "Kyiv metropolitan (electrical equipment test, test for electrical connectivity with alarm device, pull and energy efficiency tests, displayed speed system test, tests with determining parameters of driving cab climate, noise and infrasound level in subway coach) is conducted.Vol.1

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати експериментальних досліджень вагонів для метрополітену, виготовлених в рамках комплексної модернізації, що проводились в стаціонарних умовах та в умовах руху на лініях КП "Київський метрополітен". Дослідження вагонів проводились за методиками, розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: КП "Київський метрополітен"

Перспективні ринки: метрополітени країн СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

I. Шаповал

A. Донченко

A. Сулим

B. Ветчинкін

B. Федоров

Ж. Семко

O. Мельник

П. Хозя

C. Речкалов

C. Шмаков

T. Бреславець

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

