Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U005241

Державний реєстраційний номер: 0121U108829

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та виготовлення спеціального засобу для безпечної примусової зупинки автотранспорту

Початок етапу: 02.2021

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний науково-дослідний інститут Міністерства внутрішніх справ України

Код за ЄДРПОУ: 34045600

Місцезнаходження: пров. Євгена Гуцала, буд. 4-а, м. Київ, 02121, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442800184, 380442549521

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Головне управління Національної гвардії України

Код за ЄДРПОУ: 08803498

Місцезнаходження: вул. Народного Ополчення, буд. 9-а, м. Київ, Київська обл., 03151, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442494112

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 7713000

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 122.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка та виготовлення спецзасобу для безпечної примусової зупинки автотранспорту, шифр "Тенета"

Назва роботи англійською:

Development and manufacture of a special tool for safe forced stopping of vehicles, code "Teneta"

Реферат українською:

Звіт про ДКР: 60 с., 7 джерел, 19 рисунків, 5 таблиць. Об’єкт дослідження: пристрої для безпечної примусової зупинки автотранспорту. Мета роботи: створення спецзасобу для забезпечення примусової зупинки автотранспорту для потреб Національної гвардії України та інших правоохоронних органів і військових формувань. Результати та їх новизна: результатом роботи є чотири комплекта спецзасобу в тому числі робоча конструкторська документація на виготовлення спецзасобу.

Реферат англійською:

Report on DKR: 60 pp., 7 sources, 19 figures, 5 tables. Object of research: devices for safe forced stopping of vehicles. The purpose of the work: creation of a special tool to ensure the forced stop of motor vehicles for the needs of the National Guard of Ukraine and other law enforcement agencies and military formations. Results and their novelty: the result of the work is four sets of special equipment, including the working design documentation for the production of special equipment.

Індекс УДК: 623, 623

Коди тематичних рубрик: 78.25.05.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Диких Олександр Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Чотири комплекти спецзасобу для безпечної примусової зупинки автотранспорту

Назва НТП англійською: Four sets of special means for safe forced stopping of vehicles

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Вироби технічні

Галузь застосування: Машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Спецзасіб призначений для забезпечення гарантованої зупинки колісних транспортних засобів з повною масою до 3,5 т в передбачуваному місці шляхом заподіяння найменшої шкоди транспортному засобу, життю водія, пасажирів, вантажу шляхом блокування передніх коліс. Спецзасіб складається з основи та сітки . Основа містить два ряди вверх направлених шипів стрілоподібної форми розміщених у шаховому порядку. Сітка кріпиться до основи за допомогою текстильних застібок з отворами для шипів. По краях сітки закріплено текстильні стрічки . По ширині сітка еквівалентна з усадкою ширині основи та за розміром не менша ширини однієї полоси руху, а по довжині сітка за розміром не менша двох окружностей колеса автомобіля. Зверху шипів по всій довжині насаджено гнучкі трубки. В комплект входить спецзасіб, валіза, ЗІП, інструкція з використання, конструкторська документація

Соціально-економічна спрямованість НТП: покращення продукції

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи — Вербенський Михайло Георгійович
д. ю. н., 12.00.08

Перелік осіб-виконавців

Заровна Ірина Олександрівна

Кисіль Микола Васильович

Приходько Вадим Іванович
(к.ю.н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів — Кисіль М.В.

Телефон — +38 (067) 609-76-48

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

