Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U001218

Державний реєстраційний номер: 0110U002096

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-01-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка і реалізація теоретичних основ проектування фрикційних з'єднань

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0642) 41-84-07

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 170.9

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка і реалізація теоретичних основ проектування фрикційних з'єднань

Назва роботи англійською:

Developmentand realization of theoretical bases of planning of friction connections

Реферат українською:

Досліджені процеси тертя у елементах фрикційних з'єднань ресорного підвішування екіпажа вагона в умовах швидкісного руху. Установлені взаємозв'язки між фізико-механічними властивостями матеріалів і конструктивними особливостями фрикційних з'єднань, їх вплив на динамічні характеристики рухомого складу в умовах високих швидкостей руху. Розроблені математичні моделі, що описують ці зв'язки. Підготовлені рекомендації зі створення уніфікованих фрикційних демпферів, адаптованих до умов швидкісного руху, а також до конструктивних особливостей рухомого складу різних типів і років виготовлення. Використання рекомендацій дозволить збільшити міжремонтний пробіг фрикційних демпферів приблизно в 1,5-2,0 рази, понизити металоємність в 2 рази.

Реферат англійською:

The processes of friction are investigational in the high-rate elements of friction connections of a spring hanging of crew of carriage in the conditions of speed railway motion. Functional intercommunications are set between physical and mechanical properties of materials and structural features of friction connections. The features of influence of these intercommunications are exposed on dynamic descriptions of mobile composition in the conditions of high-rate of motion. Mathematical models, describing these connections, are developed. Geared-up recommendation on creation of compatible friction dampers, adapted to the terms of speed motion, and also to the structural features of mobile composition of different types and years of making. The use of recommendations will allow to increase the TBO run of friction dampers approximately in 1,5-2,0 time, to lower resource-demanding in 2 times.

Індекс УДК: 621.88; 62-112.8, 621.839

Коди тематичних рубрик: 55.03.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губачева Лариса Олександрівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації зі створення корисної моделі високоефективного фрикційного демпфера, адаптованого до умов швидкісного руху

Назва НТП англійською: To recommendation on creation of useful model of high-efficiency friction damper, adapted to the terms of speed motion

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 35.20.1 - виробництво залізничного рухомого складу

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Досліджені процеси тертя у елементах фрикційних з'єднань ресорного підвішування екіпажа вагона в умовах швидкісного руху. Установлені взаємозв'язки між фізико-механічними властивостями матеріалів і конструктивними особливостями фрикційних з'єднань, їх вплив на динамічні характеристики рухомого складу в умовах високих швидкостей руху. Розроблені математичні моделі, що описують ці зв'язки.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Вагонобудівельні підприємства, залізничні депо

Перспективні ринки: Країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Осенін Юрій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Івченко Тетяна Борисівна

Андреєв Олександр Олександрович

Білобородова Ірина Міхайлівна

Гладушин Віталій Васильович

Губачева Лариса Олександрівна

Кравченко Світлана Борисівна

Щербаков Валерій Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

