

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0213U001837

**Державний реєстраційний номер:** 0112U002563

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 19-02-2013

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Наповнення галузевої Баз даних обліку та аналізу ДТП вихідними даними про стан аварійності на мережі автомобільних доріг загального користування у Кіровоградській області за IV квартал 2011 року та I, II, III квартали 2012 року

**Початок етапу:** 02.2012

**Закінчення етапу:** 10.2012

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи:** Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

**Код за ЄДРПОУ:** 03450778

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Державна служба автомобільних доріг України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (044) 456-34-15

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи:** Адміністрація автомобільних доріг в Кіровоградській області

**Код за ЄДРПОУ:** 24718432

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 8 (0522) 24-35-58

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):** 3111310

<b>Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):</b> 25
---

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Наповнення галузевої Бази даних обліку та аналізу ДТП вихідними даними про стан аварійності на мережі автомобільних доріг загального користування у Кіровоградській області за IV квартал 2011 року та I, II, III квартали 2012 року

### **Назва роботи англійською:**

Filing of the branch data base on road accident recording and analysis with the initial data related to the accident rate status within the common use motor roads network in Kirovohrads'ka region for the period of the 4 th quarter of 2011, and the 1 st, the 2 nd and the 3 rd quarters of 2012.

### **Реферат українською:**

Об'єкт дослідження - Галузева база даних обліку та аналізу ДТП на автомобільних дорогах загального користування у Кіровоградській області. Метою функціонування бази даних ДТП є зниження аварійності та тяжкості наслідків ДТП на мережі автомобільних доріг державного значення України. База даних ДТП формується для видачі користувачам бази інформації про стан аварійності та наслідки скоєння ДТП на автомобільних дорогах державного значення, а також про розподіл показників аварійності за: видами ДТП, порою року, періодом доби, недоліками в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг тощо. Аналіз аварійності є складовою частиною оцінки рівня безпеки дорожнього руху і має на меті створення інформаційного підґрунтя для розробки заходів щодо поліпшення умов руху транспортних потоків. Областю застосування результатів функціонування Галузевої бази даних обліку та аналізу ДТП є планування заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, встановлення черговості запланованих заходів та проведення оцінки рівня безпеки руху на окремих ділянках доріг на основі обробки статистичних даних розподілу ДТП.

### **Реферат англійською:**

A research object is the Branch database of account and analysis of ДТП on the highways of the general use Kirovohrads'ka region. The aim of functioning of base of these DTP is a decline of accident rate and weight of consequences of DTP on the network of highways of the general use of Ukraine. The base of these DTP is formed for delivery to the users of base of state information and consequences of feasance of DTP accident rate on the highways of the general use, and also about distribution of indexes of accident rate after: by the types of DTP, season, period of twenty-four hours, by defects in operating maintenance of highways and others like that. An analysis of accident rate is component part of estimation of strength of travelling motion security and has for an object creation of informative soil for development of measures in relation to the improvement of terms of motion of transport streams. An application of results of functioning of the Branch database of account and analysis of DTP domain is planning of measures in relation to the increase of safety of travelling motion, establishment of order of the pre-arranged measures and realization of estimation of strength of motion security on the separate areas of roads of the general use on the basis of processing of statistical data of distribution of DTP.

**Індекс УДК:** 625.7/.8, 656.086

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.11

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Бондар Тетяна Василівна

**Науковий ступінь:**

**Наукове звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Рекомендації щодо покращення умов безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування у Кіровоградській області

**Назва НТП англійською:** Recommendations on the improvement of road safety conditions on public motor roads within the ofon the public motorways in the region of Kirovograds'ka

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** Рекомендації

**Галузь застосування:** Дорожня галузь

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблені "Рекомендації щодо покращення умов безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування у Кіровоградській області"

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Не впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2013

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** Дорожня галузь

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Нагайчук Василь Михайлович

**Перелік осіб-виконавців**

М.О. Лановий

Т.В. Бондар

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

