

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U004877

Державний реєстраційний номер: 0123U103447

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-12-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Наукове обґрунтування впровадження європейської колії на території України в повоєнний період

Початок етапу: 08.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет науки і технологій

Код за ЄДРПОУ: 44165850

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний фонд досліджень України

Код за ЄДРПОУ: 42734019

Місцезнаходження: вул. Бориса Грінченка, 1, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442981622

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 473.124
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукове обґрунтування впровадження європейської колії на території України в повоєнний період

Назва роботи англійською:

Scientific justification of the introduction of the European track on the territory of Ukraine in the post-war period

Реферат українською:

В науково-дослідній роботі вперше: - виконано аналіз техніко-технологічних проблем, викликаних несумісністю стандартів української та європейської колійної інфраструктури; - створено нову рецептуру ґрунтоцементного елемента підсилення; удосконалено: - варіанти будівництва залізничної колії європейського стандарту; - математичні моделі земляного полотна під суміщену колію; дістало подальшого розвитку: - аналіз об'єктивних даних щодо проблеми інтеграції залізничного транспорту України в Європейську транспортну систему; - аналіз концепцій підсилення земляного полотна в Україні та Європейському Союзі.

Реферат англійською:

In the SRW first: - an analysis of technical and technological problems caused by the incompatibility of Ukrainian and European railroad infrastructure standards; - a new formulation of the soil-cement strengthening element; improved: - variants of construction of a railway track of the European standard; - mathematical models for determining the characteristics of the subgrade under the combined track; got further development: - an analysis of objective data of the problems of integration of railway transport of Ukraine into the European transport system; - an analysis of the concepts of soil strengthening in Ukraine and the European Union.

Індекс УДК: 656.2, 625.1;625.3, 625.3, 625.31:625.12:691.32:[001.891.5:519.87]

Коди тематичних рубрик: 73.29, 73.29.11, 73.29.11.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тютюкін Олексій Леонідович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Kurhan M., Kurhan D., Hmelevska N. Analysis of Feasibility for Implementing European Standard Railway Tracks in Ukraine [Електронний ресурс]. Proceedings of 27th International Scientific Conference. Transport Means 2023. Part II. p. 605-610. <https://doi.org/10.5755/e01.2351-7034.2023.P2>

Andrieiev V., Tiutkin O., Hubar O., Mukhina N. The Influence of Geosynthetic Materials on the Strength in Uniaxial Compression of Soils of Railway Embassments [Електронний ресурс]. Proceedings of 27th International Scientific Conference. Transport Means 2023. Part II. p. 950-954. <https://doi.org/10.5755/e01.2351-7034.2023.P2>

Дубінчик О. І., Мірошник В. А., Тютюкін О. Л. Обґрунтування концепцій підсилення земляного полотна в Україні та Європейському Союзі. Мости і тунелі: теорія, дослідження, практика. 2023. № 24. С. 22-30. <http://bttrp.diit.edu.ua/article/view/291779>

Тютюкін О. Л., Громова О. В. Обґрунтування вибору складових компонентів і методу отримання ґрунтоцементного елементу для підсилення земляного полотна. Мости і тунелі: теорія, дослідження, практика. 2023. № 24. С. 81-92. <http://bttrp.diit.edu.ua/article/view/292006>

Alkhdour A., Tiutkin O., Dubinchyk O., Miroshnyk V. Regularities of the strain state of the embankment when varying the vertical element length of strengthening. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2023.

Fischer S., Kurhan D., Kurhan M., Hmelevska N. Analysis of stress-strain state changes in railway tracks during transition to European gauge. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2023.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сухий Костянтин Михайлович
д. т. н., 02.00.06, 05.17.06

Перелік осіб-виконавців

Белікова Софія Іванівна

Громова Ольга Вячеславівна
(к. т. н., доц.)

Дубінчик Ольга Іванівна
(к. т. н., доц., 05.23.01)

Курган Дмитро Миколайович
(д. т. н., професор)

Курган Микола Борисович
(д. т. н., професор)

Мірошник Віталій Анатолійович
(д. філософ)

Хмелевська Неля Петрівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Маркуль Руслан Володимирович

Телефон

+38 (056) 373-15-96

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна