

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U0000079

Державний реєстраційний номер: 0113U0000090

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розроблення методів та алгоритмів інтеграції датчиків навігаційної системи для управління безпілотних повітряних суден (БПС)

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-75-42

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1500

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення методів та алгоритмів інтеграції датчиків навігаційної систем для управління безпілотних повітряних суден (БСП)

Назва роботи англійською:

Development of methods and algorithms for integration of sensor navigation system to control unmanned aircraft (BPS)

Реферат українською:

Розроблено метод інтеграції повітряних навігаційних перетворювачів для побудови каналів перетворення навігаційних та повітряних параметрів БПС. Розроблено математичні моделі процесів перетворення навігаційної та повітряної інформації та похибок її визначення. Розроблено алгоритм взаємодії каналів перетворення навігаційної та повітряної інформації і алгоритм інтеграції каналів перетворення навігаційної та повітряної інформації у систему автоматичного керування БПС. Розроблено методику випробувань макетних зразків малогабаритної інтегрованої системи навігаційної та повітряної інформації.

Реферат англійською:

The method of integrating air navigation converters to build channels and air navigation transformation parameters SBS. Mathematical models of the processes of transformation and air navigation information and the error of its determination. The algorithm of interaction channels and air navigation conversion information integration algorithm and feed conversion air navigation and information system of automatic control of SBS. The method of testing samples mock compact integrated system and air navigation information.

Індекс УДК: 629.5.001, 629.56:629.73533-59 (047-31)

Коди тематичних рубрик: 55.45.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ларін Віталій Юрійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Малогабаритна інтегрована система навігаційної та повітряної інформації для безпілотних повітряних суден

Назва НТП англійською: Small integrated system of navigation and aerial information for unmanned aerial vehicles

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: Аерокосмічна техніка і транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено метод інтеграції повітряних навігаційних перетворювачів для побудови каналів перетворення навігаційних та повітряних параметрів БПС. Розроблено математичні моделі процесів перетворення навігаційної та повітряної інформації та похибок її визначення. Розроблено алгоритм взаємодії каналів перетворення навігаційної та повітряної інформації і алгоритм інтеграції каналів перетворення навігаційної та повітряної інформації у систему автоматичного керування БПС. Створено експериментальний зразок малогабаритної інтегрованої системи навігаційної та повітряної інформації, у якому реалізовано запропоновані методи комплексної обробки даних.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: МОНУ

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Ільницька С.І. Підвищення ефективності функціонування інтегрованої навігаційної системи безпілотного літального апарата: Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук: спец. 05.22.13 "Навігація та управління рухом" / Ільницька Світлана Іванівна – К., 2013. – 223 с. Ларін В.Ю. Технологія передпольотної інтелектуальної діагностики стану двигунів безпілотного літака / В.Ю. Ларін // Технический аудит и резервы производства. – 2013. – №2. – С. 25–34.
<http://journals.uran.ua/tarp/article/view/12955>.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Кулик Микола Сергійович

Перелік осіб-виконавців

Ільницька Світлана Іванівна

Білик Артем Юрійович

Кондратюк Василь Михайлович

Куценко Олександр Вікторович

Ларін Віталій Юрійович

Савченко Олексій Володимирович

Трикоз Валерій Павлович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

