Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U001852

Державний реєстраційний номер: 0111U000088

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-04-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методичне забезпечення розробки проекту державно-приватного партнерства на транспорті

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-84-38

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60.156

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Механізми партнерської взаємодії держави і приватного капіталу у забезпеченні розвитку та ефективного функціонування траснпортної галузі України

Назва роботи англійською:

Mechanisms of partner co-operation of the state and private capital are in providing of development and effective functioning of transport industry of Ukraine

Реферат українською:

Звіт про НДР: 190с., 40 рис., 13 табл., 3 додатки, 44 джерела. Об'єкт дослідження - процеси управління розвитком транспортної галузі та складові системи їх організаційного забезпечення. Мета роботи - розробка теоретичних основ, методичних та практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності функціонування транспортної галузі на основі застосування механізмів державно-приватного партнерства у транспортній галузі. Метод дослідження - статистичний та кластерний аналіз, системний підхід. Проаналізовані тенденції розвитку транспортної галузі України, визначений рівень ефективності функціонування транспортної галузі України порівняно з ефективністю функціонування транспортної галузі країн Європи, вивчений світовий досвід розробки національної транспортної стратегії країн та практики застосування механізмів державно-приватного партнерства у світі. Сформульоване власне визначення поняття "державно-приватне партнерство", розкриті цілі та принципи партнерських взаємодій держави і приватного бізнесу, сформульовані переваги і ризики державного та приватного учасників партнерства, дана характеристика форм та моделей ДПП, розкриті ризики державного та приватного учасників. Досліджені теоретико-ігрові та оптимізаційні моделі та механізми управління організаційними системами, що враховують цілеспрямованість поведінки учасників проекту та дають змогу здійснювати узгоджене та ефективне управління проектами ДПП. Запропоновані загальні підходи до порядку розробки проектів ДПП на транспорті. Зокрема, визначені базові засади розробки проектів ДПП та ключові аспекти, які повинні бути враховані під час розробки таких проектів. Результати НДР упроваджені у підготовці докторської дисертації та навчальних курсів "Управління проектами", "Інвестиційний менеджмент",. ТРАНСПОРТ, ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ПРОДУКТИВНІСТЬ ПРАЦІ Умови отримання звіту: за договором, 252171, Київ-171, вул. Горького, 180, УкрІНТЕІ.

Реферат англійською:

Report on research work: 190 pages., 40 pictures, 13 tables, 3 additions, 44 sources. A research object is processes of management development of a transport industry and component systems them orgware. A purpose of work is development of theoretical bases, methodical and practical recommendations in relation to the increase of efficiency of functioning of a transport industry on the basis of application of mechanisms of state-private partnership in a transport industry. A research method is a statistical and cluster analysis, approach of the systems. Analysed progress of a transport industry of Ukraine trends, certain level of efficiency of functioning of a transport industry of Ukraine comparatively with efficiency of functioning of a transport industry of countries of Europe, world experience of development of a national transport strategy of countries and practice of application of mechanisms of state-private partnership is studied in the world. The formulated own determination is concepts "state-private partnership", exposed aims and principles of partner co-operations of the state and private business, formulated advantages and risks of state and private participants of partnership, this description of forms and models of ДПП, exposed risks of state and private participants. Game-theoretical and optimization models are investigational and mechanisms management the organizational systems which take into account purposefulness of conduct of participants of project and enable to carry out the concerted and effective management the projects of ДПП. The offered general going is near the order of development of projects of ДПП on a transport. In

particular, base principles of development of projects of ДПП and key aspects which must be taken into account during development of such projects are certain. The results of НДР are inculcated in preparation of doctoral dissertation and educational courses of "Management projects", "Investment management",. TRANSPORT, STATE-PRIVATE PARTNERSHIP, EFFICIENCY, LABOUR PRODUCTIVITY Terms of receipt of report : by agreement, 252171, Київ- 171, street of Gorki, 180, УкрІНТЕІ.

Індекс УДК: 656.13, УДК 334.723+656.07

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бідняк Михайло Несторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичні засади розробки проекту державно-приватного партнерства на транспорті

Назва НТП англійською: Theoretical principles of development of project of state-private partnership are on a transport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначений рівень ефективності функціонування транспортної галузі України порівняно з ефективністю функціонування транспортної галузі країн Європи на основі кластерного аналізу Вивчений світовий досвід розробки національної транспортної стратегії розвинутих країн та країн, що розвиваються і сформульовані основні позиції, що повинні бути враховані під час розробки НТС України Вивчена світова практика застосування механізмів державно-приватного партнерства на транспорті у світі. Сформульоване власне визначення поняття «державно-приватне партнерство», розкриті цілі та принципи партнерських взаємодій держави і приватного бізнесу Дана характеристика форм та моделей ДПП, розкриті ризики державного та приватного учасників. Досліджені теоретико-ігрові та оптимізаційні моделі та механізми управління організаційними системами, що враховують цілеспрямованість поведінки учасників проекту та дають змогу здійснювати узгоджене та ефективне управління проектами ДПП. Сформульовані базові засади розробки проектів ДПП та к

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства транспорту та звязку

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Бондар Наталія Миколаївна

Бондаренко Владислава Анатоліївна

Задко А.О.

Троцюк Т.С.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

