Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0207U006353

Державний реєстраційний номер: 0104U007841

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-04-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка сімейства малолітражних рядних дизелів серії ДТА для малогабаритних та універсальних тракторів

Початок етапу: 04.1998

Закінчення етапу: 12.2006

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Казенне підприємство Харківське конструкторське бюро з двигунобудування

Код за ЄДРПОУ: 14313582

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 737-88-01

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство промислової політики України

Код за ЄДРПОУ: 00013942

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-33-20

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка сімейства малолітражних рядних дизелів серії ДТА для малогабаритних та універсальних тракторів

Назва роботи англійською:

Mining of the small-displacement a series of diesel engines of a series DTA for small-sized and universal tractors

Реферат українською:

Мета цієї розробки є: 1) Поширення гами дизелів типу ДТ на основі досліду експлуатації заявок потенційних споживачів. 2) Поліпшення економічних і санітарно-гігієнічних характеристик дизеля. 3) Створення уніфікованоко ряду малолітражних дизелів. Дизель призначений для використання в якості силової установки на малогабаритних та універсальних тракторах малих тягових класів і самоходних шасі. Галузь застосування: двигунобудування, транспорт.

Реферат англійською:

The purposeof this development is: 1) The expansion of a range of diesel engines of the DT type on the basis of experience of operation and reguests of potential consumers. 2) The improvement of economical and sanitari-hygienic performances of the diesel engine. 3) The development of the unified family of small-displacement diesel engines. The diesel engine, intended for the use as a power plant on small-sized and universal tractors of small trust classes and self-propelled chassis. The field of application: machin building, transport.5635

Індекс УДК: 621.43, 621.436

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Грицюк Олександр Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Альохін Сергій Олексійович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

