

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U006322

Державний реєстраційний номер: 0113U003754

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-03-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 4

Назва етапу: Оцінка впливу бензоетанолу на ресурсні показники транспортного двигуна. Дослідження впливу сумішевого біодизельного палива на параметричну стабільність елементів паливної системи дизеля.

Початок етапу: 03.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (572)945514 , (572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 59

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-технічні засади застосування у транспортних двигунах біоетанолу та біодизеля, отриманих за новітніми технологіями.

Назва роботи англійською:

Scientific and technical basis for the use of motor vehicles of bioethanol and biodiesel produced on the newest technologies.

Реферат українською:

Розроблено розрахунково-експериментальний метод оцінки впливу бензоетанолу на ресурсні показники транспортного двигуна. Виконано порівняльні розрахункові дослідження та експериментально перевірено вплив бензоетанолу на термонапружений стан його поршня. Показано, що використання біопалива сприяє зменшенню теплового навантаження на деталі камери згоряння ДВЗ, збільшенню його ресурсу та надає можливість підвищити циліндрову потужність

Реферат англійською:

Developed a calculation and experimental method of estimate the influence of benzo-ethanol on resource transport engine. Described computational research and experimental tests of the influence of benzo-ethanol on thermal stressed state of a piston. It is shown that the use of biofuels contributes to reduction of thermal load on the parts of the combustion chamber of the internal combustion engine, increasing its resource and gives the opportunity to increase cylinder capacity.

Індекс УДК: 621.4.004.67, 621.4.001.4 : 573.6.086.853:661.72

Коди тематичних рубрик: 55.42.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Антон Михайлович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Результати розрахунково-експериментального визначення впливу біопалива на ресурсні показники транспортних двигунів

Назва НТП англійською: The consequents of calculation and experimental determination impact of biofuels on resource values vehicle engines

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: DK 29.11.1, K 73

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розрахунково-експериментальним шляхом визначено вплив біопалива на температурний стан деталей камери згоряння двигуна, який при застосуванні нового виду палива, є одним з головних критеріїв його ресурсу. Показано, що ресурс двигуна не зменшується, а з'являється резерв для підвищення його циліндрової потужності

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: за згодою з замовником

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: виробничі та сервісні транспортні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Авраменко А.Н. Численное моделирование процесса обработки водотопливной эмульсии в бортовом гидродинамическом кавитаторе / А.Н. Авраменко // Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ". – 2016. – №1. – С. 63 – 66. 2. Avramenko A. N. Methodology for Estimation of Heat-Stressed State for Cylinder Head of Diesel Engine with Air Cooling // Science & Technique. – 2016. – №15 (5). – P. 420-426. 3. Abramchuk F.

Method of improving energy, ecological and strength characteristics of the vehicle diesel engine / F. Abramchuk, R. Makovyeyu, A. Avramenko // Автомобильный транспорт : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, ХНАДУ ; [редкол.: Туренко А. Н. (гл. ред.) и др.]. – Харьков, 2016. – Вып. 38. – С. 47-54. 4. Левтеров А. М. Индицирование автомобильного дизеля с использованием оригинального малогабаритного датчика давления / А. М. Левтеров, А. Н. Авраменко, В. Н. Бганцев // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета [Текст] : сб. науч. тр. / Харьк. нац. автомоб.-дор. ун-т ; [редкол.: Богомоллов В. А. (глав. ред.) и др.]. – Харьков: ХНАДУ, 2016. – Вып. 72. – С. 35-40. 5. Левтеров А. М. Теоретичні дослідження робочого циклу біодизельного двигуна / А. М. Левтеров, А. Н. Авраменко, В. Д. Савицький // Автомобильный транспорт : сб. науч. тр. ХНАДУ. / М-во образования и науки Украины, ХНАДУ ; [редкол.: Туренко А. Н. (гл. ред.) и др.]. – Харьков, 2016. – Вып. 38. – С. 75-82. 6. Левтеров А.М. Формирование базы данных термодинамических свойств сложных эфиров жирных кислот биодизельных топлив в газовой фазе (Ч.1)/ А.М. Левтеров, А.А. Левтеров , Л.И. Левтерова//Вісник НТУ "ХПІ", 2016. – №6(1178). – С.30-37. 7. Левтеров А.М. Формирование базы данных термодинамических свойств сложных эфиров жирных кислот биодизельных топлив в газовой фазе (Ч.2)/ А.М. Левтеров, А.А. Левтеров , Л.И. Левтерова//Вісник НТУ "ХПІ", 2016. – №6(1178). – С.37-43. 8. Бабич А.А. Расчетная оценка теплового состояния поршня транспортного двигателя / А.А. Бабич, С.А. Громов, А.М. Левтеров// Двигатели внутреннего сгорания. – Харьков: НТУ "ХПИ", 2016. – №1. – С. 40 – 44 . 9. Бабич А.А. Современные методы математического моделирования рабочих процессов дизеля / А.А. Бабич, С.А. Громов, А.М. Левтеров // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета [Текст] : сб. науч. тр. / Харьк. нац. автомоб.-дор. ун-т ; [редкол.: Богомоллов В. А. (глав. ред.) и др.]. – Харьков: ХНАДУ, 2016. – Вып. 75. – С. 109-115.

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Курська Наталія Марсівна

Перелік осіб-виконавців

Авраменко Андрій Миколайович

Бганцев Валерій Микитович

Гладкова Наталія Юріївна

Депарма Галина Олексіївна

Карасіченко Микола Михайлович

Кіреева Віра Миколаївна

Левтеров Антон Михайлович

Савицький Володимир Данилович

Семикін Віталій Максимович

Ткачик Олена Миколаївна

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

