

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U004330

Державний реєстраційний номер: 0125U003605

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-08-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Початок етапу: 09.2025

Закінчення етапу: 08.2026

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - Власна ініціатива (якщо ДіР виконується з власної ініціативи за кошти виконавця або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7706 - Безоплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Назва роботи англійською:

Prospective directions for solving the problem of increasing road safety

Реферат українською:

Об'єкт дослідження — процес руху транспортних засобів та пішоходів у транспортних системах міст та на заміських дорогах загального користування. Розглянуто шляхи вирішення питання підвищення безпеки на дорогах, досліджено зміни обсягів транспортного екологічного навантаження на прикладі м.Харків. Розглянуто питання сталого розвитку транспортної інфраструктури у великих містах із урахуванням динаміки транспортних потоків. Досліджено вплив окремих факторів та особливостей організації дорожнього руху на розподіл швидкостей автомобілів у потоці. Визначена оцінка впливу елементів дорожньої та пішохідної інфраструктури на ефективність функціонування перехресть з урахуванням нових типів світлофорів. Мета роботи — підвищення безпеки руху на підставі дослідження закономірностей дорожнього руху у містах, на заміських дорогах та окремих складних елементах транспортної інфраструктури. Методи дослідження — математичне та імітаційне моделювання руху транспортних та пішохідних потоків, аналіз показників безпеки, ймовірнісні методи визначення ризиків виникнення ДТП та законів розподілу параметрів руху транспортних потоків. Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності.

Реферат англійською:

The object of the study is the process of movement of vehicles and pedestrians in urban transport systems and on public suburban roads. The ways of solving the issue of increasing road safety are considered, changes in the volume of transport environmental load are studied using the example of Kharkiv. The issue of sustainable development of transport infrastructure in large cities is considered, taking into account the dynamics of traffic flows. The influence of individual factors and features of road traffic organization on the distribution of vehicle speeds in the flow is studied. The assessment of the influence of elements of road and pedestrian infrastructure on the efficiency of intersections, taking into account new types of traffic lights, is determined. The purpose of the work is to increase traffic safety based on the study of road traffic patterns in cities, on suburban roads and individual complex elements of transport infrastructure. Research methods are mathematical and simulation modeling of traffic and pedestrian flows, analysis of safety indicators, probabilistic methods for determining the risks of road accidents and the laws of distribution of traffic flow parameters. An analysis of transport and social safety of road traffic in Ukraine and abroad was conducted. Results on improving road safety were presented, promising measures for road traffic organization were identified, which affect road safety and increase its efficiency.

Індекс УДК: 656.13; 656.13.08, 656

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Наглюк Іван Сергійович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: рішення питань перспективних напрямків підвищення безпеки дорожнього руху

Назва НТП англійською: solutions to issues of promising directions for improving road safety

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати дослідження підтверджують доцільність використання дорожніх знаків як дієвого інструменту підвищення ефективності ОДР. Удосконалення їх розміщення та узгодження з іншими елементами транспортної інфраструктури сприяють не лише підвищенню безпеки, а й оптимізації ТП, зменшенню екологічного навантаження та покращенню загальних умов руху. Отримані залежності та висновки можуть бути використані при розробці практичних рекомендацій щодо вдосконалення ОДР на міських перехрестях. При моделюванні транспортних мереж міст пропонується гнучкий підхід до транспортного районування, який полягає у використанні замість звичайних транспортних районів укрупнених мегарайонів, центри транспортного тяжіння яких визначаються як середньозважені по видах забудови, а межі мегарайонів проходять еквідістантно до основних радіальних магістральних вулиць. Центральна частина міста виділяється в окремий мегарайон. Це дозволяє спростити отримання вихідних даних при побудові імітаційної моделі транспортної мережі міста.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Інше (підвищення безпеки дорожнього руху)

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., професор, 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Абрамова Людмила Сергіївна
(д.т.н., проф., 05.22.01)

Бажинов Анатолій Васильович
(к. т. н., доц.)

Бугайова Марина Олександрівна

Запорожцева Олена Володимирівна
(к. т. н., доц.)

Засядько Дмитро Володимирович

Капінус Сергій Васильович
(к. т. н., доц.)

Левченко Олена Сергіївна

Птиця Геннадій Григорович
(к. т. н., доц., 05.22.01)

Рябушенко Олександр Васильович
(к. т. н., доц., 05.22.20)

Холодова Ольга Олександрівна
(к. т. н., доц.)

Ширін Валерій Вікторович
(к. т. н., доц.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо Анастасія Вікторівна

Телефон

0974948175

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна