Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U002158

Державний реєстраційний номер: 0122U200978

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-02-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз існуючих систем технічного обслуговування і ремонту пасажирських вагонів локомотивної тяги

Початок етапу: 07.2021

Закінчення етапу: 09.2022

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081293

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, буд. 39, м. Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444653810, 380443096136

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Центр сервісного забезпечення" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40150237

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, буд. 31-а, м. Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444650045

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 200.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження можливості впровадження збільшених міжремонтних норм пробігів і календарних строків капітального, деповського ремонту та ТО-3 для пасажирських вагонів локомотивної тяги, розробка рекомендацій

Назва роботи англійською:

Research of the possibility of implementing the increased between-repairs mileage norms and calendar terms for overhaul, depot repair and TO-3 technical maintenance for locomotive-hauled passenger carriages, recommendations development

Реферат українською:

Виконано аналіз існуючих систем технічного обслуговування і ремонту пасажирських вагонів. Розроблено програму-методику статистичних досліджень та аналізу змін технічного стану екіпажних частин контрольної групи пасажирських вагонів загальної мережі експлуатації залізниць АТ «Укрзалізниця» у періоди між їх обслуговуваннями та ремонтами.

Реферат англійською:

The analysis of the existing systems of technical maintenance and repair of passenger cars was carried out. The program-methodology of statistical research and analysis of changes in the technical condition of the crew parts of the control group of passenger cars the general railway operation network of JSC "Ukrzaliznytsia" in the periods between their maintenance and repair.

Індекс УДК: 629.45

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Грищенко Сергій Георгійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз існуючих систем обслуговування і ремонту пасажирських вагонів, розробка програми-методики статистичних досліджень контрольної групи пасажирських вагонів загальної мережі експлуатації

Назва НТП англійською: Analysis of existing systems of maintenance and repair of passenger cars, design of a program-methodology of statistical studies the control group of passenger cars the general operating network

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Технології, Методичні документи

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: НТП призначено для дослідження можливості впровадження збільшених міжремонтних норм пробігів і календарних строків капітального, деповського ремонту та ТО-3 для пасажирських вагонів локомотивної тяги, розробка рекомендацій

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Результати дослідження будуть використанні при виконанні етапу 2

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Остапченко Іван Сергійович

Перелік осіб-виконавців

Гордієнко Тетяна Миколаївна

Добровольский Денис Олегович

Кара Сергій Віталійович
(к. т. н., 05.22.07)

Повисший Володимир Миколайович

Терещук Сергій Петрович

Титорчук Руслан Іванович

Яценко Людмила Федорівна
(к.ф.-м.н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Яременко Д.В.

Телефон +38 (044) 309-68-21

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

