Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U004756

Державний реєстраційний номер: 0117U003171

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 8

Назва етапу: Проведення попередніх випробувань (ПВ) дослідного зразка сигналізатора тиску СРМ з присвоєнням КД літери "О"

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 05.2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Харківське агрегатне конструкторське бюро"

Код за ЄДРПОУ: 14310431

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державний концерн 'Укроборонпром'

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 707-02-71, 707-02-73

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство Харківський машинобудівний завод „ФЕД”

Код за ЄДРПОУ: 14310052

Місцезнаходження: вул.Сумська,132, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61023, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)707-04-63

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 29.16

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення сигналізаторів тиску СРМ, СРМ6 і СРМ9 для приводів-генераторів ГП23, ГП25 і ГП26

Назва роботи англійською:

Creating of pressure signaling devises of CPM, CPM6 and CPM9 for drives-generators of GP23, GP25 and GP26

Реферат українською:

Метою розробки є створення сигналізаторів тиску для агрегатів системи енергопостачання літаків (приводів-генераторів ГП23, ГП25-2 і ГП26) : - сигналізатор СРМ для приводу-генератора ГП23; - СРМ6 - для приводу-генератора ГП25-2; СРМ9 - для приводів-генераторів ГП25 і ГП26. Приводи-генератори ГП є основними джерелами живлення електроенергією бортової мережі об'єкту і складаються з генератора змінного струму з гідромеханічним приводом постійних оборотів, що забезпечує на валу генератора постійні 12000 об/хв. Привод-генератор ГП23 застосовується на літаках Ту-204, Ил-96, Ан-124, Ту-22М3; ГП25 - на літаках Ил-96, Су-30, Бе-200, Ту-204; ГП26 - на літаках Ту-204, Ту-214. Призначення сигналізатора СРМ - замикання електричного ланцюга при зниженні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини і розмикання електричного ланцюга при підвищенні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини. Сигналізатор СРМ повинен мати: - вузол замикання-розмикання ланцюга; - мікроперемикач; - електроз'єднувач. Сигналізатори СРМ6 і СРМ9 : - вузол замикання-розмикання ланцюга; - мікроперемикач. Принцип дії сигналізатора заснований на здатності підпружиненого поршня переміщатися під дією змінного перепаду тисків, які діють з протилежних сторін поршня. Поршень, діючи на шток мікроперемикача, розмикає або замикає відповідні контакти мікроперемикача. Живлення сигналізатора здійснюється від мережі постійного струму напругою 27 В. Зовнішнє середовище для СРМ - атмосферне повітря, для СРМ6 і СРМ9 - робоча рідина ИПМ-10.

Реферат англійською:

The aim is the development of signaling devise pressure for the units of the energy supply system of airplanes (drives-generators GP23, GP25-2 and GP26): - signaling devise CPM for the drive-generator GP23; CPM6 - for the drive-generator GP25-2; CPM9 - for the drives-generators GP25 and GP26. Drives-generators of GP are the basic sources of feed electric power of side network of object. The drives-generators of GP are the main sources of feed electric power of the onboard network of object and consist of alternating current generator with hydromechanical drive constant turns/ Hydromechanical drive constant turns provides on the billow of generator permanent 12000 turns in a minute. The drive-generator of GP23 is used on the airplanes of Tu-204, Il-96, An-124, Tu-22M3; GP25 - on the airplanes of Il- 96, Su-30, Be-200, Tu-204; GP26 - on the airplanes of Tu-204, Tu-214. The purpose of the CPM signaling device is the closure of the electrical circuit when the differential pressure in the hydraulic system decreases to a predetermined value and the electrical circuit disconnection when the differential pressure in the hydraulic system increases to a predetermined value. CPM signaling device should include: - closing-disconnection circuit knot; - microswitch; - electro-connector. The CPM6 and CPM9 signaling device must contain: - closing-disconnection circuit knot; - microswitch. Principle of operation of the signaling device is based on the ability of the spring-loaded piston to move under the action of a varying pressure drop acting on opposite sides of the piston. A piston, operation on the microswitch rod, opens or closes respective contacts of microswitch. The feed of signaling device comes true from network of direct-current by tension 27 volt. An environment for CPM is atmospheric air, for CPM6 and CPM9 - working fluid IPM-10

Індекс УДК: 629.7.064.5, 629.7.064.5

Коди тематичних рубрик: 45.53.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Шарабан Юрій Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідний зразок сигналізатора тиску СРМ6, що пройшов попередні випробування (ПВ).КД присвоєно літеру "О"

Назва НТП англійською: Model of the CPM6 pressure signaling device that has been tested. Design documentation assigned to the letter "O"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: С 30.30 - виробництво повітряних і космічних літальних апаратів, супутнього устаткування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Метою розробки є створення сигналізаторів тиску для агрегатів системи енергопостачання літаків (приводів-генераторів ГП23, ГП25-2 і ГП26) : - сигналізатор СРМ для приводу-генератора ГП23; - СРМ6 - для приводу-генератора ГП25-2; СРМ9 - для приводів-генераторів ГП25 і ГП26. Приводи-генератори ГП є основними джерелами живлення електроенергією бортової мережі об'єкту. Призначення сигналізатора СРМ - замикання електричного ланцюга при зниженні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини і розмикання електричного ланцюга при підвищенні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018-19 роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: АТ "Мотор Січ"; ДП "ЗМКБ "Прогрес" ім. О.Г. Івченка"

Перспективні ринки: Україна та інші

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Матусевич Володимир Анатолійович

Перелік осіб-виконавців

Петренко Павло Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

