# Облікова картка ДіР

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0216U005164

**Державний реєстраційний номер:** 0112U000293

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 19-01-2016

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 4

**Назва етапу:** Експериментальні дослідження процесів хвилеутворення за суднами різних типів при докритичних, критичних і надкритичних режимах руху в каналах

**Початок етапу:** 01.2015

**Закінчення етапу:** 12.2015

**Вид звітного документа:** Проміжний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Інститут гідромеханіки НАН України

**Код за ЄДРПОУ:** 05417354

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Національна академія наук України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (044) 456-43-13

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національна академія наук України

**Код за ЄДРПОУ:** 00019270

**Місцезнаходження:** вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Національна академія наук України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380442396594

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрям фінансування:** 2.1 - фундаментальні дослідження

### Джерела фінансування

**7713 - кошти держбюджету**

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):** 6541030

| |
|---|
| **Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):** 600.6 |

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Закономірності генерації гідродинамічних полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з гідротехнічними спорудами та берегами

### Назва роботи англійською:

Relationships of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

### Реферат українською:

Досліджено вплив геометрії поперечного перерізу каналу на структуру поверхневого хвильового поля за рухомим судном, а також на його хвильовий опір. На основі методу граничних елементів проведено аналіз впливу форм суден на їх опір. Виконано експериментальні дослідження руху суден у каналі з надкритичними швидкостями. Показано, що застосування видовжених корпусів є перспективним для зменшення опору суден. Підтверджено ефективність схеми руху суден з проточним скеговим каналом для усунення системи поверхневих хвиль. Розроблено новий ефективний метод розрахунку розсіювання поверхневих хвиль гідротехнічними спорудами.

### Реферат англійською:

The influence og the geometry of the channel cross section on the structure of the surface wave generated by moving ship, as well as wave drag have been resrarched. On the basis of the boundary element method the analysis of the effect of ship form on their wave resistance has been fulfilled. Experimental studies of motion of ship in the channel with supercritical speeds have been carried out. It is shown that the use of elongated hulls is perspective to reduce vessel resistance. It is confirmed the scheme effectiveness of ship with flowing skeg channel for motion to reduce of surface waves. A new efficient method for calculating of the scattering of surface waves by hydraulic structure has been developed.

**Індекс УДК:** 532, 532

**Коди тематичних рубрик:** 29.17.19

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Нікішов Володимир Іванович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

**Назва НТП українською:** Закономірності генерації гідродинамічниї полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з гідротехнічними спорудами та берегами

**Назва НТП англійською:** Relationship of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:**

**Галузь застосування:** гідроспоруди, судноплавство

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розробка методів розрахунку параметрів поверхневих хвиль, що генеруються суднами при їх русі в каналах різної форми поперечного перерізу. Виявлення нових підходів щодо зменшення опору суден при їх русі з надкритичними швидкостями. Аналіз ефективності схеми руху суден з проточним скеговим каналом. Розробка нових методів розрахунку розсіювання поверхневих хвиль гідротехнічними спорудами

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2012,2013, 2014

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** Президія НАНУ, Інститут проблем механіки РАН

**Перспективні ринки:** Організації, які проводять морські дослідження

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обгрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## IX. Бібліографічний опис

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Грінченко ВІктор Тимофійович

**Перелік осіб-виконавців**

Масюк Сергій Володимирович

Мороз Володимир Васильович

Савченко Юрій Миколайович

Стеценко Олександр Григорович

Шербак Т.М.

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**

