

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U004186

Державний реєстраційний номер: 0124U005003

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вирішення комплексних проблем транспортно-логістичної галузі України в умовах переходу до циркулярної економіки та реалізації цілей сталого розвитку.

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2027

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067901

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067901

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Вирішення комплексних проблем транспортно-логістичної галузі України в умовах переходу до циркулярної економіки та реалізації цілей сталого розвитку

Назва роботи англійською:

Solving complex problems of the transport and logistics industry of Ukraine in the context of the transition to a circular economy and the implementation of sustainable development goals

Реферат українською:

Метою НДР є розробка та наукове обґрунтування науково-методологічних положень та практичних рекомендацій щодо вирішення комплексних проблем транспортно-логістичної галузі України в умовах переходу до циркулярної економіки та реалізації цілей сталого розвитку. Для успішного досягнення поставленої мети були вирішені наступні завдання: - виявлено комплексні проблеми транспортно-логістичної галузі України та можливих шляхів їх вирішення; - систематизовано закономірності розвитку вантажних авіатransпортних систем в умовах циркулярної економіки та сталого розвитку; - реалізовано прогресивні методи та моделі щодо розвитку пасажирських авіатransпортних систем; - забезпечено реалізацію заходів щодо формування мультимодальних інтелектуальних транспортних систем, автоматизованих систем на транспорті і систем штучного інтелекту; - сформовано механізми успішного розвитку логістичних операторів, авіаційних перевізників, аеропортів та ін. При виконанні НДР використані різні спеціальні методи наукового пізнання, в тому числі методи статистичного та системного аналізу, абстракції, синтезу, регресії, теорії ймовірностей, експертних оцінок та ін. Результатом роботи є авторська оцінка негативних наслідків війни в Україні для європейських авіаперевізників, реалізація багатокритеріальної оптимізації процесів обробки вантажів в аеропортовому вузлі інтегрованої транспортно-логістичної системи, вивчення теоретичних засад сталого розвитку глобальних ринків вантажних авіаперевезень, дослідження впливу еволюції сучасних підходів до довгострокового прогнозування пасажиропотоків у проектах концесій аеропортів, реалізації регресійної моделі пасажиропотоку авіатransпорту України та ін.

Реферат англійською:

The purpose of the research is to develop and scientifically substantiate scientific and methodological provisions and practical recommendations for solving complex problems of the transport and logistics industry of Ukraine in the context of the transition to a circular economy and the implementation of sustainable development goals. To successfully achieve the set goal, the following tasks were solved: - complex problems of the transport and logistics industry of Ukraine and possible ways to solve them were identified; - the regularities of the development of cargo air transport systems in the context of a circular economy and sustainable development were systematized; - progressive methods and models for the development of passenger air transport systems were implemented; - measures were implemented to form multimodal intelligent transport systems, automated transport systems and artificial intelligence systems; - mechanisms for the successful development of logistics operators, air carriers, airports, etc. were formed. When performing the research, various special methods of scientific knowledge were used, including methods of statistical and system analysis, abstraction, synthesis, regression, probability theory, expert assessments, etc. The result of the work is the author's assessment of the negative consequences of the war in Ukraine for European air carriers, the implementation of multi-criteria optimization of cargo handling processes in the airport hub of the integrated transport and logistics system, the study of the theoretical foundations of sustainable development of global air cargo markets, the study of the impact of the evolution of modern approaches to long-term forecasting of passenger flows in airport concession projects, the implementation of a regression model of passenger flow in air transport in Ukraine, etc.

Індекс УДК:65.012.34; 164, 001.8:65.011.46:629.7

Коди тематичних рубрик: 06.35.28

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шевчук Дмитро Олегович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Охарактеризовано регресійну модель пасажиропотоку авіаційного транспорту України.

Назва НТП англійською: The regression model of passenger traffic in Ukrainian air transport is characterized.

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Транспортна логістика

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Загальна динаміка пасажиро- та вантажопотоку визначається множиною чинників, зокрема показниками загального економічного розвитку країни. Побудовані регресійні моделі залежності пасажиро- та вантажопотоку повітряного транспорту від основних макроекономічних показників: Експорт товарів та послуг (X1), Прямі іноземні інвестиції (X2), ВВП (X3), Імпорт товарів і послуг (X4), Інфляція (X5), Чиста міграція населення (X6) та Чисельність населення (X7). Регресійні залежності пасажиропотоку та вантажопотоку авіаційного транспорту від показників: Експорт товарів та послуг (X1), Прямі іноземні інвестиції (X2), ВВП (X3), Імпорт товарів і послуг (X4), Інфляція (X5), Чиста міграція населення (X6) та Чисельність населення (X7). Відзначаємо прямий зв'язок між обсягом пасажиропотоку і величиною міграції населення. Пряма залежність спостерігається між обсягом пасажиропотоку та імпортом товарів та послуг.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Зменшення зносу обладнання, Підвищення продуктивності праці, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля: не виявлено

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 06.2026

Споживачі продукції: Міністерства та відомства України, Підприємства авіатранспортної системи України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Соколова О.Є., Чередніченко К.В. Оцінка негативних наслідків війни в Україні для європейських авіаперевізників. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки. Том 36 (75). № 6. Ч. 1. С. 331-341.

Shapoval G., Chyzhyk V., Melnykova K., Popova Y., Lytvynenko S. (2025). Logistics aspects of organising multimodal deliveries in the sustainable development context. E3S Web of Conferences. 616. 02014. (Scopus, Q3).

Lytvynenko S., Voitsehovskiy V., Desiatko A., Kotov V., Liubiy Y., Shelekhan H. (2025). Demonstration of a nonlinear dynamic model of traffic flow planning in intelligent transport systems. E3S Web of Conferences. 621. 03015. (Scopus, Q3).

Dykha M., Kuchma O., Rak O., Shapoval G., Lytvynenko S., Gabrielova T. (2025). Optimisation of multimodal cargo transportation based on mathematical modelling as a component of the financial mechanism of sustainable corporate development. E3S Web of Conferences. 654. 03007. (Scopus, Q3).

Lytvynenko S., Voitsehovskiy V., Zapara Y., Panchenko V., Viniukov-Proshchenko A., Lytvynenko L. (2025). Wireless sensor networks' development features designed by the cluster trees' topology for multimodal carriers. E3S Web of Conferences. 664. 09009. (Scopus, Q3).

Lytvynenko S., Vinyukov-Proshchenko A., Vasylenko I., Voitsehovskiy V., Gabrielova T., Popova Y. (2026). Using Dynamic Programming Method in Passenger Flow Distribution to Optimise the Urban Infrastructure Development in the Conditions of Sustainable Development. Smart Materials and Manufacturing Technologies for Sustainable Development. SME 2025. Sustainable Civil Infrastructures. 23-35. (Scopus, Q4).

Ivasyk H., Voitsehovskiy V., Lytvynenko S., Gabrielova T., Kuchma O., Lytvynenko L. (2026). Application of operating systems for the combined development of ground vehicles and drones for cargo delivery based on artificial intelligence. E3S Web of Conferences. 694. 04017. (Scopus, Q3).

Shapoval G., Vasylenko I., Lytvynenko S., Kostienikov O., Valko A., Viniukov-Proshchenko A. (2026). Justification of the acceptability of a hybrid approach to passenger and freight flows' predictive modelling in the context of sustainable development. E3S Web of Conferences. 694. 04012. (Scopus, Q3).

Vasylenko I., Voitsehovskiy V., Beketov Y., Viniukov-Proshchenko A., Gabrielova T., Lytvynenko L. (2025). Marketing strategy for green transport and logistics infrastructure innovative projects' development. E3S Web of Conferences. 664. 05005. (Scopus, Q3).

Sokolova O. et al. (2026). Assessing Post-War Sustainable Transport Development Scenarios in Ukraine via Freight Containerisation. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Karpenko, M., Taujanskaitė, K., Skačkauskas, P., Stosiak, M. (eds) TRANSBALTICA XVI: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2025. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. 529-542. (Scopus, Q4).

Sokolova O. et al. (2026). Assessing Post-War Sustainable Transport Development Scenarios in Ukraine via Freight Containerisation. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Karpenko, M., Taujanskaitė, K., Skačkauskas, P., Stosiak, M. (eds) TRANSBALTICA XVI: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2025. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. 529-542. (Scopus, Q4).

Sushchenko O. et al. (2026). Features of Designing Control Systems of Tested Aviation Moving Platforms. In: Gervasi, O., et al. Computational Science and Its Applications – ICCSA 2025 Workshops. ICCSA 2025. Lecture Notes in Computer Science, vol 15888. Springer, Cham. 140-151. (Scopus, Q4).

Kuznetsov B. et al. (2025). Multi-Objective Design of Nonlinear Robust Tracking Systems Based on Particles Swarm Optimization Algorithms. In: Shukla, S., Sayama, H., Tiwari, K., Kureethara, J.V. (eds) Data Science and Security. IDSCS 2024. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1354. Springer, Singapore. 157-165. (Scopus, Q4).

Cherednichenko K., Ivannikova V., Sokolova O. (2025). Simulation Modelling for Supply Chain Optimization with a Logistics Hub Based at an Airport Complex. In: Ostroumov, I., Marais, K., Zaliskyi, M. (eds) *Advances in Civil Aviation Systems Development*. ACASD 2025. *Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 1418. Springer, Cham. 33–44. (Scopus, Q4).

Ostroumov I. et al. (2025). Classification of Flight Situation Based on Risk of Flight Level Loss for Improved Airspace Safety. In: Ostroumov, I., Marais, K., Zaliskyi, M. (eds) *Advances in Civil Aviation Systems Development*. ACASD 2025. *Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 1418. Springer, Cham. 319–334. (Scopus, Q4).

Kuznetsov B. et al. (2025). Microsatellite Magnetic Cleanliness Based on Geometric Inverse Magneto Static Problem Solution. In: Shukla, S., Sayama, H., Tiwari, K., Kureethara, J.V. (eds) *Data Science and Security*. IDSCS 2024. *Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 1355. Springer, Singapore. 1–8. (Scopus, Q4).

Cherednichenko K. et al. (2025). Modelling and Optimization of Airport Security Screening System with AnyLogic Simulation: A Case of Dublin Airport. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Skačkauskas, P., Karpenko, M., Stosiak, M. (eds) *TRANSBALTICA XV: Transportation Science and Technology*. TRANSBALTICA 2024. *Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure*. Springer, Cham. 381–397. (Scopus, Q4).

Cherednichenko K. et al. (2025). Simulation Modelling for Urban Transport Infrastructure Optimization in Ukraine. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Skačkauskas, P., Karpenko, M., Stosiak, M. (eds) *TRANSBALTICA XV: Transportation Science and Technology*. TRANSBALTICA 2024. *Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure*. Springer, Cham. 367–380. (Scopus, Q4).

Goncharenko A. (2025). Theory of Subjective Preferences Entropy in Application to Air Transportation Technologies: Rational Recombination of Resources. In: Ostroumov, I., Marais, K., Zaliskyi, M. (eds) *Advances in Civil Aviation Systems Development*. ACASD 2025. *Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 1418. Springer, Cham. 45–55. (Scopus, Q4).

Goncharenko A., Iliushyn V. (2025). Intelligent Air Transport Technologies Resources Network Planning in Regards with the Individuals' Preferences Functions Entropy Conditional Optimization. In: Slavinska, O., Danchuk, V., Kynytska, O., Hulchak, O. (eds) *Intelligent Transport Systems: Ecology, Safety, Quality, Comfort*. ITSESQC 2024. *Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 1335. Springer, Cham. 287–295. (Scopus, Q4).https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-85390-6_36 - citeas

Pavlenko P., Teslia I., Khlevna I., Shi X., Yehorchenkov O., Yehorchenkova N., Kataieva Y., Khlevnyi A., Latysheva T. (2026). Development of a Method for Managing Changes in a Project Based on Modeling Its Implementation With Digital Twins, *International Journal of Intelligent Systems*, 1903032, 23 pages, 2026. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.1155/int/1903032>. (Scopus, Q1).

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Семенова Ксенія Ігорівна

Перелік осіб-виконавців

Іванов Владислав Григорович

Іванінкова Вікторія Юріївна

(к.т.н., доц.)

Ілюшин Віктор Володимирович

Антонова Анна Олегівна

(к.т.н., доц.)

Багрій Марія Михайлівна

(к.т.н., доц.)

Барна Артем Федорович

Болдирева Марина Олегівна

Борець Ірина Валеріївна

(к. пед. н., доц.)

Валько Алла Миколаївна

Василенко Ігор Володимирович

(к.е.н., доц.)

Висоцька Ірина Іванівна

(к. е. н., доц., 08.00.04)

Вінюков-Прощенко Артур Сергійович

(к.е.н., доц.)

Габрієлова Тетяна Юріївна

(к. е. н., доц., 08.00.05)

Гаража Олена Петрівна

(д.е.н., професор)

Герасименко Ірина Миколаївна

(к.е.н., доц.)

Гончаренко Андрій Вікторович

(д. т. н., професор, 05.22.20)

Грищенко Максим Олександрович

Докієнко Лариса Миколаївна

(к.е.н., доц., 08.00.04)

Жукова Світлана Олександрівна

Клименко Вікторія Вікторівна

(к.е.н., доц.)

Коновалюк Валентина Станіславівна

(к. ф.-м. н., доц.)

Красноштан Олександр Олександрович

Кучма Олена Сергіївна

Левченко Михайло Геннадійович

Литвиненко Сергій Леонідович
(к.е.н., доц.)

Лямзін Андрій Олександрович
(д. т. н., професор, 05.22.01)

Мозолеви́ч Григорій Якович
(к. т. н., доц.)

Медведева Наталя Анатоліївна
(к. т. н., доц.)

Новальська Надія Іванівна
(к.е.н., доцент)

Олефіренко Олександр Віталійович

Павленко Петро Миколайович
(д. т. н., професор, 05.13.06)

Передерій Надія Миколаївна
(к. е. н., доц., 08.00.04)

Пронь Світлана Віталіївна
(к.е.н., доц.)

Соколова Олена Євгеніївна
(к. е. н., доц., 08.00.04)

Стенякін Іван Андрійович

Тетерін Сергій Олександрович

Український Євген Олександрович
(к.т.н., доц.)

Циганій Сергій Васильович

Чередніченко Костянтин Валентинович
(д.філософ, 275)

Шелест Сергій Миколайович

Яроцька Тетяна Ростиславівна
(к.т.н., доц.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

Рибалко Олена Леонідівна

0679106063

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна