Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U000754

Державний реєстраційний номер: 0123U100373

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Проведення досліджень роботи вантажних і пасажирських транспортних систем, формування вихідних даних для моделювання. Розробка моделі інтегрованого транспортного планування для відновлення логістики

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577073109

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 820.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Механізми відновлення логістики для територій після воєнного конфлікту на основі інтегрованого транспортного планування

Назва роботи англійською:

Logistics recovery mechanisms for post-conflict areas based on integrated transport planning

Реферат українською:

У звіті розглядаються механізми відновлення логістики для територій після воєнного конфлікту на основі інтегрованого транспортного планування. Особливу увагу приділено розробці моделей, які враховують сучасні виклики, включаючи економічні, соціальні та екологічні аспекти. Мета дослідження полягає у створенні інструментів для адаптивного планування та управління транспортними і логістичними системами, здатними забезпечити стійкий розвиток постконфліктних територій. Запропоновано підходи до оптимізації транспортно-логістичних систем з використанням мультимодального підходу та інноваційних методів планування. Розроблена модель інтегрованого планування дозволяє зменшити витрати, підвищити ефективність транспортування і забезпечити доступність товарів та послуг для різних соціальних груп. Значну увагу приділено використанню цифрових технологій, таких як геоінформаційні системи (ГІС) та автоматизовані системи управління логістикою, для підвищення точності планування та оперативного реагування на зміни. Наукова новизна роботи полягає у створенні комплексного підходу до відновлення логістичних систем, який поєднує аналіз існуючих інфраструктурних обмежень із розробкою стратегій їх адаптації до нових умов. Запропоновані методики включають механізми інтеграції пасажирських і вантажних потоків, що сприяє підвищенню стійкості транспортної мережі. Результати дослідження мають високу практичну значущість та можуть бути використані для планування відновлення логістичних систем у великих містах і регіонах, що постраждали від воєнних дій, сприяючи забезпеченню їх сталого розвитку.

Реферат англійською:

The report addresses mechanisms for restoring logistics in post-conflict areas based on integrated transport planning. Particular attention is given to the development of models that consider contemporary challenges, including economic, social, and environmental factors. The study aims to create tools for adaptive planning and management of transport and logistics systems capable of ensuring sustainable development in post-conflict territories. Proposes approaches for optimizing transport and logistics systems using a multimodal framework and innovative planning methods. The developed integrated planning model reduces costs, improves transportation efficiency, and ensures the availability of goods and services for various social groups. Special focus is placed on the use of digital technologies, such as Geographic Information Systems (GIS) and automated logistics management systems, to enhance planning accuracy and responsiveness to changes. The scientific novelty of the study lies in the creation of a comprehensive approach to restoring logistics systems, which combines the analysis of existing infrastructure constraints with strategies for their adaptation to new conditions. The proposed methods include mechanisms for integrating passenger and freight flows, contributing to the resilience of the transport network. The study's results have high practical value and can be applied to planning the recovery of logistics systems in large cities and regions affected by armed conflicts, fostering their sustainable development.

Індекс УДК: 669:656.13, 658.7, 338.245:656; 338.245:654

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.31, 71.01.59, 78.75.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Галкін Андрій Сергійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моделі інтегрованого транспортного планування для відновлення логістики

Назва НТП англійською: Models of Integrated Transport Planning for Logistics Restoration

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Транспорт, Логістика

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена модель інтегрованого транспортного планування для відновлення логістики на територіях після воєнного конфлікту, на відміну від існуючих, враховує специфіку мультимодальних перевезень та інфраструктурних обмежень у постконфліктних регіонах. Модель дозволяє оптимізувати управління пасажирськими та вантажними потоками з урахуванням соціальних, економічних та екологічних показників. Запропонований науковий підхід включає використання інноваційних цифрових технологій, таких як геоінформаційні системи (ГІС) і автоматизовані системи управління логістикою, що забезпечують адаптацію моделі до змінних умов перевезень і стійкість транспортної мережі. Відмінністю є впровадження механізмів інтеграції пасажирських і вантажних потоків, які дозволяють визначити оптимальні маршрути та параметри транспортування з урахуванням потреб різних соціальних груп і графіків роботи пунктів навантаження й розвантаження.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 01.2024
- **Закінчення етапу:** 12.2024

Споживачі продукції: Автотранспортні, транспортно-експедиційні і логістичні підприємства. Виконавчі органи влади

Перспективні ринки: Україна, країни західної Європи

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

IX. Бібліографічний опис

1. Comi, A., Hriekova, O., 2024a. A Focus on Railway Shift in Urban Freight Transport: Scenarios and Applications. Future Transportation 4, 681–696. Режим доступу: https://doi.org/10.3390/futuretransp4030032.

2. Comi, A., Hriekova, O., 2024b. Managing last-mile urban freight transport through emerging information and communication technologies: a systemic literature review. Transportation Research Procedia 79, 162–169. Режим доступу: https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.03.023

3. Comi, A., Hriekova, O., 2024c. Urban Freight Transport and Emerging Information and Communication Technologies: Analysing End-Consumers Decision in Receiving E-purchases, in: Gervasi, O., Murgante, B., Garau, C., Taniar, D., C. Rocha, A.M.A., Faginas Lago, M.N. (Eds.), Computational Science and Its Applications – ICCSA 2024 Workshops, Lecture Notes in Computer Science. Springer Nature Switzerland, Cham, pp. 97–113. Режим доступу: https://doi.org/10.1007/978-3-031-65308-7_8

4. Comi, A., Hriekova, O., Crisalli, U., Napoli, G., 2024a. A methodology based on floating car data for forecasting the available capacity for vehicle-to-grid services. Transportation Research Procedia 78, 47–54. Режим доступу: https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.02.007

5. Comi, A., Hriekova, O., Nigro, M., 2024b. Exploring road safety in the era of micro-mobility: evidence from Rome. Transportation Research Procedia 78, 55–62. Режим доступу: https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.02.008

6. Vrba, R., Galkin, A., Švadlenka, L., & Comi, A. (2024). Research on purchasing behavior of foreign city users: the Czech Republic experience. Transportation Research Procedia, 78, 467-474. Режим доступу: https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85187574723&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&sid=8185c27af55ee6e9fb1d9709994e04f6&sot=a&sdt=a&s=AU-ID%2857194199918%29+AND+PUBYEAR+IS+2024&sl=38&sessionSearchId=8185c27af55ee6e9fb1d9709994e04f6&relpos=2

7. Ponkratov, D., Kopytkov, D., Galkin, A., Samchuk, G., Davidich, Y. (2024) An energy expenditure approach in mass transit commuting choice preferences. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1376(1), 012034 (Scopus) Режим доступу: https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85201164342&origin=resultslist

8. Kopytkov, D., Ponkratov, D., Samchuk, G., Yaruta, A., Kitchenko, N. (2024) Determination of walking energy expenditure as an indicator of walking fatigue. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science., 1376(1), 012035 (Scopus) Режим доступу: https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85201161578&origin=resultslist.

9. Галкін, А. Метод моніторингу транспортних потоків за допомогою системи Briefcam. Комунальне господарство міст, 4(185), 255–261. Режим доступу: https://doi.org/10.33042/2522-1809-2024-4-185-255-261

10. Галкін, А., Давідіч, Ю., & Самчук, Г. (2024). Розробка математичних моделей для оцінки еластичності параметрів попиту в роздрібній мережі в умовах логістики, керованої споживачем. Комунальне господарство міст, 4(185), 262–266. Режим доступу: https://doi.org/10.33042/2522-1809-2024-4-185-262-266

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Білецький Ігор Васильович
д. е. н., 25.00.04

Перелік осіб-виконавців

Боцман Анастасія Олексіївна

Братерська Наталія Миколаївна

Грєкова Олеся Олександрівна

Дроботова Євгенія Миколаївна

Лифенко Сергій Едуардович

Самчук Ганна Олександрівна
(к. т. н.)

Толмачов Ілля Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів Дроботова Є. М.

Телефон +38 (063) 138-57-35

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності